2022年10月20日発行 ●発行人／田中俊二 ●発行所／大井産業株式会社 〒813-0062 福岡市東区松島3丁目27番19号 Phone 092-626-5315

Oh! E_NEWS

大井ニュース VOL.162



古き良きものを継承
進化する新しきものを吸収。

株式会社 CARS CREW　代表取締役・齋藤貴弘

●トピックス
機工協、2021 年度
自動車機械工具販売実績を発表

●お客様訪問記
株式会社 CARS CREW

●人生訓・経営訓
北里柴三郎の情熱

機工協、2021年度自動車機械工具販売実績を発表

前年度実績を約1割上回り、コロナ禍前の水準に

日本自動車機械工具協会（機工協、柳田昌宏会長）はこのほど、2021 年度自動車機械工具販売実績の集計結果を発表した。2021 年 4 月～ 2022 年 3 月の販売実績は 1,164 億 2,820 万 2 千円で、前年度（1,063 億 2,547 万 9 千円）と比べて 101 億 272 万 3 千円（9.5%）増加し、9 年連続で 1,000 億円を超える結果となった。国内販売（同 9.2% 増）、輸出販売（同 25.4% 増）ともに前年を上回り、コロナ禍前の 2019 年の実績（1,111 億 7,105 万 9 千円）と比較しても 52 億 5,714 万 3 千円増加していた。

商品カテゴリー別に見ると、19 項目中 17 項目で前年度実績を上回っており、洗車洗浄装置（2.4% 増）、リフト・ジャッキ・プレス（8.9% 増）、バッテリー・クーラーサービス機器（15.4% 増）の 3 項目は過去 15 年間で最高金額を記録。洗車洗浄装置では作業環境改善機器が、リフト・ジャッキ・プレスでは大型車対応機器が、バッテリー・クーラーサービス機器では HFO-1234yf 対応機器がそれぞれ好調だった。

また、統計金額に占める割合（構成比）が大きい 6 項目を見ると、リフト・ジャッキ・プレス（構成比 18.3%）、車検機器（同 10.4%）、洗車洗浄装置（同 8.4%）、ハンドツール（同 6.6%）、自動車総合診断装置（同 6.3%）、ブレーキ・ホイールサービス機器（同 6.2%）のすべての項目において前年を上回っている。

一方、エンジン診断用機器は 42 億 7,019 万 3 千円となり前年度から 1.0% 減少した。スキャンツールは 30 億 4,177 万 5 千円（同 0.6% 増）で前年並みを維持したが、スキャンツール診断ソフトが同 8.9% 減の 4 億 6,554 万 3 千円、「エーミング関連機器等」が同 6.6% 減の 5 億 741 万 5 千円と減少したことなどが影響した。スキャンツールについては、今後各社から OBD 車検に対応する検査用スキャンツールの発表・販売などが予想されるため、しばらくは底堅い需要が見込まれる .

車体修理分野を見ると、車体整備機器が対前年度比 16.9% 増の 16 億 6,914 万円、塗装機器が同 29.7% 増の 18 億 7,319 万 5 千円で、ともに前年実績を上回った。

車体整備機器では、2020 年度に販売金額が激減したボデー修正装置の「ベンチタイプ」が反転し、前年度比 124.5% 増となる 2 億 976 万 6 千円と大幅に増加していた。一方、2020 年度に販売金額が増加傾向にあった車体計測システム（同 2.1% 減）とスポット溶接機（同 19.8% 減）は、いずれも前年実績を下回った。

塗装機器では、塗装ブースが対前年度比 11.0% 増の 10 億 6,142 万 6 千円、赤外線乾燥装置は同 170.4% 増の 2 億 9,346 万 4 千円と大幅に増加していた。

2021 年度も、2020 年度から続く新型コロナウイルス感染拡大による影響が多方面で見られたものの、ディーラーや整備工場、鈑金塗装工場においては拠点計画や設備更新を再開する動きもあり、設備機器販売全体が堅調に推移したと推察される。一方で、半導体不足などによる昨今の新車販売動向を受けて今後ディーラーが設備設資を控える可能性もあり、先行きについてはいまだ不透明感が拭えない。

2021年度自動車機械工具販売実績

項目	国内販売金額（千円）	輸出販売金額（千円）	輸入販売金額（千円）	合計金額（千円）	対前年度比（%）
自動車総合診断装置	5,856,247	1,493,942	0	7,350,189	122.7
車検機器	12,027,567	81,976	2,510	12,112,053	119.6
洗車洗浄装置	9,708,995	11,195	98,796	9,818,986	102.4
リフト・ジャッキ・プレス	20,901,335	136,233	244,348	21,281,916	108.9
（車載用）	0	0	0	0	0.0
エアコンプレッサー	2,734,046	10	12,316	2,746,372	96.7
空圧電動工具	2,750,356	1,652	33,380	2,785,388	100.1
ハンドツール	7,327,896	330,812	49,753	7,708,461	110.6
（車載用）	22,166	0	0	22,166	61.4
車体整備機器	1,254,204	12,757	402,179	1,669,140	116.9
塗装機器	1,501,223	12,998	358,974	1,873,195	129.7
バッテリー・クーラーサービス機器	4,111,890	4,032	602,885	4,718,807	115.4
エンジン診断用機器	3,960,988	3,446	305,759	4,270,193	99.0
エンジン整備用機器	500,008	6,066	30,071	536,145	114.5
ディーゼル用機器	40,676	8,670	0	49,346	100.2
ブレーキ・ホイールサービス機器	5,043,324	30,176	2,198,610	7,272,110	119.5
（車載用）	29,407	0	0	29,407	112.7
ガレージ用一般機器	5,623,461	10,768	262,958	5,897,187	107.4
注油脂機器	2,044,354	8,109	13,764	2,066,227	102.3
各種システム	624,476	0	0	624,476	145.0
環境整備機器	674,740	9,476	112,244	796,460	105.5
その他	22,540,523	266,538	44,490	22,851,551	104.3
総合計	109,226,309	2,428,856	4,773,037	116,428,202	109.5
（車載用合計）	51,573	0	0	51,573	80.5



3M™ PPS™ シリーズ2.0 塗装用カップシステム

3M™ PPS™ にシリーズ2.0を新たに加え、更なる効率化をご提案します。

洗浄時間、洗浄用溶剤の削減。

使い捨てカップのため、洗浄工程を大幅に削減できます。

洗い残しによるブツの削減。

洗浄不足による塗装不良を未然に防げます。

密閉構造による作業性の向上。

こぼれることなく360°自由な角度で塗装可能です。

3M、PPSは、3M社の商標です。

スリーエム ジャパン株式会社
オート・アフターマーケット製品事業部
http://www.mmm.co.jp/aad/

ボディショップニュース

アフターマーケットレポート

**塗装、鈑金、保険などにまつわる情報、各省庁の会議内容など
ボディショップ業界の動向、気になる情報をお届けするコーナーです。**

2021年度自動車アセスメントの結果を公表

国土交通省と自動車事故安全対策機構（NASVA）はこのほど、自動車の安全性能を評価・公表する自動車アセスメントの結果を発表。 2021 年度に評価を行った全 13 車種のうち、スバル・レガシィアウトバックが最高得点を獲得し、ファイブスター大賞を受賞した。

2021 年度は乗用車 10 車種、軽自動車 3 車種に対し、予防安全性能（82 点満点）、衝突安全性能（100 点満点）、事故自動緊急通報装置（8 点満点）の 3 分野で評価を実施。このうち乗用車 9 車種が予防安全性能と衝突安全性能において最高ランクであり、事故自動緊急通報装置を搭載している車種に贈られる『ファイブスター賞』を受賞した。

レガシィアウトバックは予防安全性能で 81.95 点、衝突安全性能で 95.07 点、事故自動緊急通報装置で 8 点となり、総合得点はファイブスター賞を受賞した車種の中で最高の 185.02 点をマーク。スバル車のファイブスター大賞獲得は、2020 年度のレヴォーグに続いて 2 年連続となる。

昨年フルモデルチェンジしたレガシィアウトバックは、ステレオカメラやミリ波レーダーなどで構成される「アイサイト X」を全車標準装備。渋滞時ハンズオフ走行、カーブ前や料金所手前での減速走行、レーンチェンジアシストといった機能も実装する。

ファイブスター賞を獲得した車種一覧

メーカー	車種名	総合得点
スバル	レガシィアウトバック	185.02
ホンダ	ヴェゼル	177.04
三菱	アウトランダー PHEV	176.77
日産	ノート／ノートオーラ	176.73
日産	ルークス／ルークスハイウェイスター	176.54
トヨタ	カローラ／カローラツーリング	173.81
トヨタ	アクア	173.79
日産	キックス	172.31
マツダ	CX-30	167.07

※ 190 点満点

マツダ、新開発塗色「ロジウムホワイトプレミアムメタリック」を発表

マツダはこのほど、独自の塗装技術「匠塗 TAKUMINURI」を用いた塗色「ロジウムホワイトプレミアムメタリック」を開発したことを発表。新型 CX-60 を皮切りに、順次展開する。

新色に用いるのは、従来のホワイトカラーに比べて下地が透けにくい新開発の白色顔料。この顔料を含むカラーベースの上に、高輝度アルミフレークを配合したメタリックベースを重ねている。

メタリック層の膜厚は約 0.5 ミクロン。金属のような質感と陰影感を演出するため、アルミフレークは均一に分散させ、角度をボディーと並行に沿わせている。これはマシーングレープレミアムメタリック（46G）と同様の塗装手法が用いられており、補修塗装の際には塗膜の平滑さや塗りムラ、メタルの並びなどに留意する必要がある。



Tolecut トレカット

6タイプの切削力と仕上がりが、画期的なタレ・流れ・ゴミ除去作業を実現

ブラック ブルー グリーン ピンク オレンジ イエロー

KOVAX



株式会社コバックス
URL http://www.kovax.com
福岡営業所 〒812-0041 福岡市博多区吉塚3-29-1
TEL (092)-612-2801(代) FAX (092)-612-2852
本社 〒170−0013 東京都豊島区東池袋3-13-3 星和池袋ビル2階
TEL (03)-5985-4541(代) FAX (03)-5985-4771

自動車業界の変革期に対応!!

皆様の要望を実現！

Racros II

従来のラクロスⅡに新たな連携機能を加え、これからの自動車業界の変革期に対応

① FAINES 連携 ②特定整備確認 ③グレード検索 ④駐車違反照会 ⑤その他：輸入車諸元データ搭載

PROTO RIOS 株式会社プロトリオス 福岡支社 福岡県福岡市博多区博多駅南 4-2-10 南近代ビル 8F TEL 092-433-8851 FAX 092-433-8853

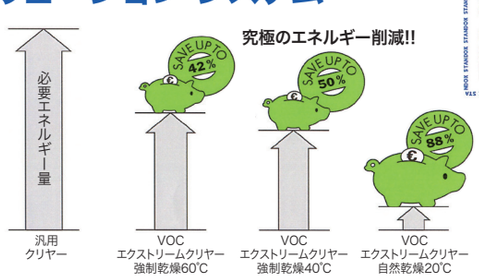
SDGs 社会に貢献可能な省エネルギーシステム

STANDOX スタンドックス エクストリーム レボリューション システム

ブースを使用しない自然乾燥が可能なので、CO_2の排出がゼロへ
60℃乾燥に比べ40℃の低温乾燥なので、50%のCO_2排出削減が可能*



※理論に基づく計算より加算するブースの能力などの諸条件による変動する可能性がございます。



アクサルタコーティングシステムズ合同会社
〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-2-8 虎ノ門琴平タワー4F
E-Mail : info.jp@axalta.com

AXALTA

損保料率機構、「自動車保険の概況」2021年度版を発行

損害保険料率算出機構（損保料率機構）はこのほど、「自動車保険の概況」2021年度版（2020年度データ）を発行した。同書は統計数値などを用いて、自賠責保険及び自動車保険の仕組みや一般的な補償内容、収支動向、自賠責保険の損害調査などを保険契約者や交通事故被害者などに知らせることを目的に毎年作成されている。

同書によると、2020年度の任意自動車保険の収入保険料（**グラフ1**）は3兆9,700億円で、前年度に比べ570億円（1.5%）増加、支払い保険金（**グラフ2**）は1兆7,225億円で同比2,659億円（13.4%）減少した。

補償種目別の支払い件数及び保険金（**表1**）では、対物賠償が前年度から309,245件（14.6%）減・831億6,481万9千円（12.2%）減の5,962億5,520万4千円、車両保険が同330,050件（14.7%）減・1,404億2,213万6千円（18.1%）減で6,371億7,439万7千円となったほか、対人賠償、搭乗者傷害、人身傷害のいずれにおいても支払い件数・保険金が減少した。

車両保険の事故形態別統計（**表2**）を見ると、「他車・物・人との衝突、接触、転覆、墜落」による支払い件数・保険金が前年度から229,630件（13.5%）減・574億4,140万4千円（9.9%）減の1,470,93件・5,244億6,413万5千円だった。近年は先進安全技術の普及拡大によって事故発生件数は減少傾向にあった。それに加えて2020年度は新型コロナウイルス感染拡大を受けた外出自粛要請などの影響により交通事故発生件数が大きく減少したことが、支払い件数・金額が減少した要因と考えられる。一方、2018・2019年度に増加していた「台風・竜巻・洪水・高潮」による支払いは、前年度から572億3,370万2千円（85.2%）減の99億1,203万円と大幅に減少し、車両保険における支払い保険金減少の一因となっている。

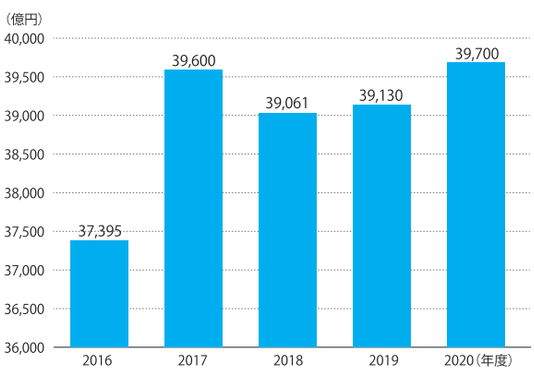
支払い1件当たりの修理費の推移（**グラフ3**）では、車両保険が前年度から3.4千円増加し316.8千円、対物賠償も同比9.8千円増の284.9千円でともに増加した。

修理費の費目別統計（**グラフ4、5**）を見ると、車両保険では部品費が前年度比1,568円増の166,168円（構成比52.5%）、工賃が同比78円増の66,766円（同21.1%）、塗装費が同比1,628円減の54,648円（同17.2%）、その他が同比3,377円増の29,223円（同9.2%）だった。なお、消費税や諸費用が含まれる「その他」を除いた車体修理費（部品費、工賃、塗装費の合計）は287,582円で、名費目が車体修理費に占める比率は部品費57.8%、工賃23.2%、塗装費19.0%だった。

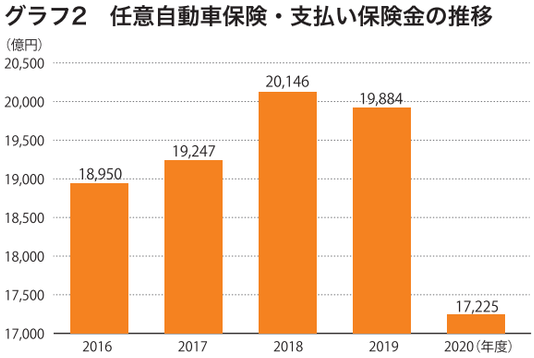
一方、対物賠償責任保険では部品費が同比4,970円増の145,114円（構成比43.1%）、工賃が同比1,022円増の61,683円（同18.3%）、塗装費が同比460円増の52,292円（同15.5%）、間接損害が同比223円減の51,897円（同15.4%）、その他が同比3,371円増の25,803円（同7.7%）。「その他」と代車料や体車損害などを含む「間接損害」を除いた車体修理費は259,089円で、各費目が車体修理費に占める比率は部品費56.0%、工賃23.8%、塗装費20.2%だった。

新型コロナウイルスの感染拡大により保険金支払い件数・金額が大幅に減少した一方で、先進安全装置の普及などによる部品価格の上昇傾向及びそれによる修理費の増加傾向は継続している。

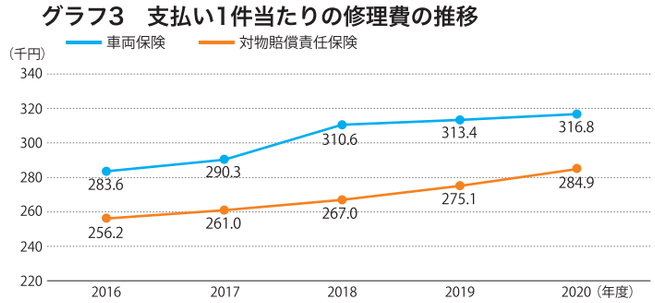
グラフ1　任意自動車保険・収入保険料の推移



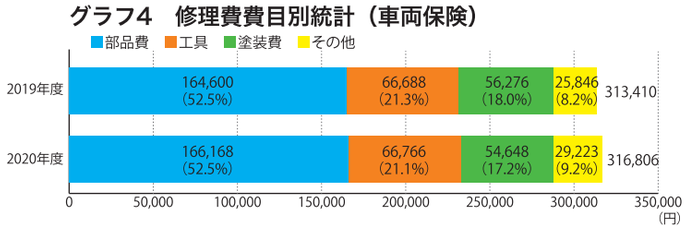
グラフ2　任意自動車保険・支払い保険金の推移



グラフ3　支払い1件当たりの修理費の推移



グラフ4　修理費費目別統計（車両保険）



グラフ5　修理費費目別統計（対物賠償責任保険）

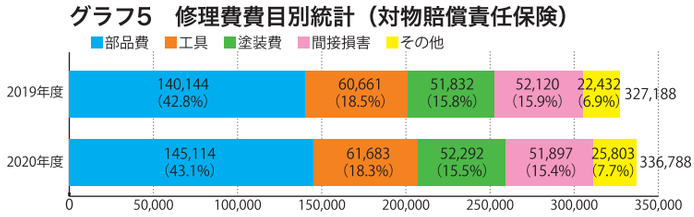


表1　補償種目別推移

補償種目		2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度	2020 年度
対人賠償	新契約台数（台）	63,087,124	68,001,438	68,029,859	67,513,717	67,711,495
	（対前年比）	−1,043,200	4,914,314	28,421	−516,142	197,778
	支払い件数（件）	435,501	419,884	401,235	374,227	318,230
	（対前年比）	−20,758	−15,617	−18,649	−27,008	−55,997
	支払い保険金（千円）	366,198,722	367,778,792	358,307,938	349,132,958	322,811,961
	（対前年比）	−13,483,809	1,580,070	−9,470,854	−9,174,980	−26,320,997
対物賠償	新契約台数（台）	62,966,952	67,885,542	67,924,107	67,411,917	67,626,677
	（対前年比）	−1,033,163	4,918,590	38,565	−512,190	214,760
	支払い件数（件）	2,287,481	2,268,351	2,229,293	2,116,306	1,807,061
	（対前年比）	−27,881	−19,130	−39,058	−112,987	−309,245
	支払い保険金（千円）	690,834,539	694,765,634	696,582,512	679,420,023	596,255,204
	（対前年比）	503,165	3,931,095	1,816,878	−17,162,489	−83,164,819
搭乗者傷害	新契約台数（台）	23,416,098	23,416,761	22,812,875	22,178,849	22,050,701
	（対前年比）	−728,782	663	−603,886	−634,026	−128,148
	支払い件数（件）	305,641	283,341	264,066	249,864	206,803
	（対前年比）	−34,181	−22,300	−19,275	−14,202	−43,061
	支払い保険金（千円）	45,855,398	41,594,966	38,108,626	35,439,291	30,482,076
	（対前年比）	−6,614,844	−4,260,432	−3,486,340	−2,669,335	−4,957,215
人身傷害	新契約台数（台）	55,843,036	60,854,901	61,301,906	61,016,874	61,333,186
	（対前年比）	−668,908	5,011,865	447,005	−285,032	316,312
	支払い件数（件）	285,156	297,341	315,301	302,571	261,523
	（対前年比）	−7,621	12,185	17,960	−12,730	−41,048
	支払い保険金（千円）	158,691,347	157,612,577	152,378,287	146,800,976	135,773,510
	（対前年比）	2,059,651	−1,078,770	−5,234,290	−5,577,311	−11,027,466
車両	新契約台数（台）	35,086,242	38,631,670	39,352,318	39,264,224	39,964,078
	（対前年比）	−550,652	3,545,428	720,648	−88,094	699,854
	支払い件数（件）	2,179,438	2,211,413	2,330,751	2,251,312	1,921,262
	（対前年比）	−84,502	31,975	119,338	−79,439	−330,050
	支払い保険金（千円）	633,466,747	662,978,020	769,239,486	777,596,533	637,174,397
	（対前年比）	−9,588,436	29,511,273	106,261,466	8,357,047	−140,422,136

表2　任意自動車保険　車両保険　事故形態別統計

補償種目		2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度	2020 年度
他車・物・人との衝突、接触、転覆、墜落	支払い件数（件）	1,724,763	1,725,152	1,726,414	1,700,561	1,470,931
	（対前年度比）	−45,121	389	1,262	−25,853	−229,630
	支払い保険金（千円）	537,417,775	553,117,991	567,881,390	581,905,539	524,464,135
	（対前年度比）	4,262,056	15,700,216	14,763,399	14,024,149	−57,441,404
台風・竜巻・洪水・高潮	支払い件数（件）	10,403	13,769	100,760	69,415	14,506
	（対前年度比）	−14,617	3,366	86,991	−31,345	−54,909
	支払い保険金（千円）	7,661,492	8,884,173	69,128,842	67,145,732	9,912,030
	（対前年度比）	−6,798,112	1,222,681	60,244,669	−1,983,110	−57,233,702
盗難	支払い件数（件）	9,917	10,047	7,490	5,921	3,982
	（対前年度比）	−1,349	130	−2,557	−1,569	−1,939
	支払い保険金（千円）	10,988,397	11,188,405	10,510,434	11,511,349	8,628,487
	（対前年度比）	−212,305	200,008	−677,971	1,000,915	−2,882,862
その他	支払い件数（件）	381,594	407,398	437,153	418,286	378,790
	（対前年度比）	−21,031	25,804	29,755	−18,867	−39,496
	支払い保険金（千円）	69,172,316	80,950,432	108,860,995	105,174,408	84,809,748
	（対前年度比）	−6,067,338	11,778,116	27,910,563	−3,686,587	−20,364,660

※販売用・修理工場等受託車、特殊な用途・使用方法の保険契約及び特殊な契約条件による保険契約を除く
※「その他」には、火災・爆発、飛来物・落下物との衝突等が含まれる



自検協・全軽自協、世帯当たり普及台数を発表

自動車検査登録情報協会（自検協）は 8 月 18 日、2022 年 3 月末時点における自家用乗用車（登録車と軽自動車の合算）世帯当たり普及台数を発表した。

それによれば、自家用乗用車保有台数は前年度から約 4 万台減少し 6,165 万 8,779 台、外国人住民を含めた世帯数は前年度より約 26 万世帯多い 5,976 万 1,065 世帯だった。保有台数が減少する一方で、世帯数は増加しており、世帯当たり自家用乗用車普及台数は昨年度から 0.005 台減少し、1.032 台となった。都道府県別の普及上位は福井県、富山県、山形県で、世帯当たり 1 台以上普及していたのは 39 県だった。（福岡／ 1.054 台、佐賀／ 1.499 台、長崎／ 1.104 台、熊本／ 1.305 台、大分／ 1.278 台、宮崎／ 1.278 台、鹿児島／ 1.179 台、山口／ 1.239 台）

また、全国軽自動車協会連合会（全軽自協）は 8 月 26 日、2021 年 12 月末時点の軽四輪車世帯当たり普及台数を発表した。

軽四輪車の保有台数は前年より約 12 万 5 千台多い 3,149 万 8,010 台で、外国人世帯を除く世帯数は前年より約 37 万 2 千世帯多い 5,822 万 6,982 世帯だった。その結果、軽四輪車の世帯当たり普及台数は前年より 0.0013 台減り、0.541 台となった。都道府県別の普及上位は長野県、鳥取県、佐賀県、島根県の順となり、この 4 県が 1 世帯当たりの普及台数が 1 台を超えていた。普及率の低い順では、東京都、神奈川県、大阪府、埼玉県、千葉県、北海道、京都府、兵庫県と続き、同 8 都道府県では 1 世帯当たりの普及台数が 0.5 を下回っていた。（福岡／ 0.56 台、佐賀／ 1.02 台、長崎／ 0.81 台、熊本／ 0.85 台、大分／ 0.84 台、宮崎／ 0.91 台、鹿児島／ 0.87 台、山口／ 0.76 台）

日整連、自動車整備記者会懇談会を開催

日本自動車整備振興会連合会（竹林武一会長）は 8 月 4 日、第一ホテル東京（東京都港区）で自動車整備記者会懇談会を開催した。竹林会長の挨拶の後、総会で審議・可決された事業報告ならびに事業計画案については資料配布にとどめ、主に自動車整備業界の現況と課題について改めて言及した。

2021 年調査による総整備売り上げは 5.6 兆円で、対前年度比 1.9% 減。長期的にも減少傾向にある。また、保有台数当たりの整備売り上げも、1995 年のピーク時に比べて 7 割にまで減少している。

こうした現状の一方で、EV などの次世代車の普及見通しが不透明であることや自動車の長期使用化が進展する中で、多種多様な動力車の並存期間が長期にわたることが想定されることから、整備事業者の対応は広範囲かつ長期に求められるなど、事業運営の難しさは増すばかりである。

とはいえ策がないわけではなく、まずは事業の効率化、生産性向上に向けた取り組み推進が必要で、そのうちの 1 つとして OSS を挙げた。 2023 年 1 月からの車検証の電子化開始に向けて OSS 利用の重要性は増すことが予想され、整商連推奨の OSS 連携サービスなども紹介された。

また、人材不足については、外国人技能評価試験を絶えず実施することでサポートする一方、将来の人材確保の観点から主に未就学児に対する整備業界アピールの取り組みとして、シールブックの作製やファミリーレストランでの間違い探しステッカー広告（テーブルに貼付、答えは Web で確認）など、地道な活動の一端も披露された。

ICHINEN INFORMATION
MUSTTOOL
ポータブル電源
販売価格（税込）
127,600円



高出力・大容量
プロの現場使用に最適なハイスペックモデル
CYGNUS 1500
PORTABLE POWER STATION

最大出力 1,500W（瞬間最大出力 3,000W）
大容量 440,000mAh（1,408Wh）

型番		PB-1500A	
商品コード		88200	
電池容量		440,000mAh (1,408Wh)	
サイズ（mm）		360×270×280	
重量（kg）		17.5	
出力ポート	AC	1,500W（瞬間最大 3,000W）※1 100V 60Hz 純正弦波 ※2	×6
	シガーソケット	12V 10A	×1
	DC プラグ（φ5.5×2.1）	12V 10A	×2
	USB-A	5V 2.4A	×3
	USB-A（急速）	5V3A / 9V2A / 12V1.5A	×1
	USB Type-C	PD 100W 5V3A / 9V3A / 12V3A / 15V3A / 20V5A	×2
	ジャンプスターター	12V（自動車起動）	×1
入力	電圧	DC12-30V（最大200W）※3 シガーソケットアダプター/ソーラーパネル充電時	×2
バッテリー	電池タイプ	リチウムイオン充電池	
	充電時間	7～8時間（AC アダプター充電時）	
	充放電回数	2,000 回	
	充電温度範囲	0～55℃	
	使用・保管温度範囲	－20～55℃	
JAN コード		4976463882001	

株式会社 イチネン アクセス
福岡市博多区豊2-5-7
TEL：092-471-1191　FAX：092-481-1364



Autoclear Expert HS
オートクリヤーエキスパートHS

RAISING THE STANDARD
FOR REPAIR PROFESSIONALS

オートクリヤーエキスパートHSはレベリング性、光沢性に優れた２：１ハイソリッドクリヤーコートで水性と溶剤すべての弊社ベースコートシステムに使用可能です。硬化剤混合比を70～100%に変更することで耐スリ傷性クリヤー仕様が可能です。すべての補修に耐久性のある艶を提供します。

sikkens ホームページ
オートクリヤーエキスパートHSをご覧ください。

CREATING TOGETHER

アクゾノーベルコーティング株式会社
自動車補修塗料事業部
〒186-0012 東京都国立市泉4丁目8-7
Tel 042-843-0081 Fax 042-577-7444
https://www.sikkensvr.com/jp

スプレーガンで
工場を彩る。



二刀流 PREMIUM

Spray Gun
二刀流 プレミアム PREMIUM

塗装用スプレーガン「二刀流®」〈実用新案取得済〉

各色限定 10丁



SPEC [仕様明細]

- ●口　　径／1.6㎜
- ●吹付手元空気圧力／0.2MPa
- ●吹 付 距 離／200㎜
- ●空気使用量／220ℓ/min
- ●塗料噴出量／155～170㎖/min
- ●パターン幅／250～270㎜
- ●質　　量／440g

※吹き付ける材料、粘度、圧力、気温等で数値は変化します。

WEB SITE

大井産業公式LINEアカウント
painters.com

MADE IN JAPAN

[付属品]

二刀流オリジナルメーター / 3MPPS 2.0 トライアルキット / 3MPPS アタッチメント
サイドカップ / センターカップ / ガンスタンド / アタッチメント

発売元
大井産業株式会社
〒813-0062 福岡県福岡市東区松島3-27-19
TEL.092-626-5315 FAX.092-626-5320
http://ohigroup.jp/

製造元
株式会社恵宏製作所
〒578-0957 大阪府東大阪市本庄中1-1-16
TEL.072-966-4552 FAX.072-966-4562
http://www.sprayman.jp

Introduction of STAFF

お客様からいただいた多くの金言。
これから次の世代へ伝えたい。

大井産業 車輌部次長（本社一課）1995 年入社

中村 宜史
Nakamura Yoshifumi



ー今の自分を支えていることとは？

入社してしばらくは、一生懸命ではありましたが言われたことしかできていなかったように思います。そんな時、お客様から言われた言葉が「このままじゃ厳しいよ」。若さや元気を生かしてお客様とつながることも悪いことではありません。でもずっとそのままではだめなのだという、本当の意味がわかったのはしばらく経ってからでしたね。さらにいただいたのが「自分をしっかり売りなさい」という言葉。私たちの仕事はお客様と物の売り買いをするだけという関係だけではありません。経験を重ねるにつれ、より体感することになりました。

ー今後の塗装業界の展望について

車が大変革していることも含め、塗料業界はすごいスピードで変わっています。しかし、変革の時だからこそチャンスでもあると思うのです。単なる値段競争に陥ることなく、品質、それにプラスして情報が重要です。お客様の未来を創造できる提案を行っていかなければなりません。そのためには常に勉強が欠かせません。お客様と一緒に成長していきたいと思っています。

ーこれからの役目は？

広い視野を持って攻守を支える（サッカーのポジションで例えると）ボランチ的な仕事をやっていきたいですね。そして、後輩たちに自分が多くの方々からいただいたものを伝え続けていくことが一番の役目だと思っています。お客様、上司、同僚…これまで多くの方に支えられ感謝しています。これからは恩返しだと思っています。それから、個人的には「NO を言わずにやってみる」ことを心がけています。うまくいかなかった時は…反省あるのみですね（笑）。



Reform リフォームで 家を元気にしませんか？ Fine

REFINE

【リファイン：磨く、洗練する】

リファイン事例

事例 01 キッチンリファイン 他
Kitchen





工期 5日間

- キッチン入れ替え
- 壁紙張替え
- 天井張付け
- 床張付け
- ドア新設

事例 02 ウッドデッキ・テラス 他
Wood deck & Terrace





工期 7日間

- ウッドデッキ
- テラス
- 玄関目かくし工事
- 玄関屋根工事

リフォームに関するお問い合わせ先

Oh! E
OHISANGYO CO.,LTD

大井産業株式会社

〒813-0062 福岡県福岡市東区松島3丁目27-19
TEL.092-626-5315　FAX.092-626-5321

リファイン事業部・工事部

熊本営業所　〒860-0827 熊本市中央区世安町1丁目7番39号
TEL.096-371-7474　FAX.096-371-7407

南福岡営業所　〒816-0932 大野城市瓦田3丁目5番5号
TEL.092-581-5142　FAX.092-571-1334

宇部営業所　〒759-0213 宇部市黒石北5-1-46
TEL.0836-41-6241　FAX.0836-44-3706

【福岡県久山町】

株式会社 CARS CREW（カーズクルー）

代表取締役 **齋藤 貴弘** 氏



厳しさと優しさの人材育成を

鈑金塗装や保険関係一般を手がけている《CARS CREW》。齋藤貴弘代表は２社での仕事を経て 2021 年１月に《CARS CREW》をスタートした。「見習いから 12 年間勤めさせて頂いた会社では『技術があればどこでも飯を食える』という教えのもと、昭和という時代ですから厳しいこともありましたが、多くの技術を習得することができました。この業界で私の進む道をつくってくれたのです。その後 23 年間お世話になった会社では、本当の家族のような愛のある接し方をしていただきました。そして自分が経営者となった今、２社での経験が私の根底にあります。厳しくすることはあっても、相手に対する愛情は深く…人の力で会社は動くのですから、忘れてはいけないことです。縁あってこの業界に入ったのですが、ずっと続けてきたことで人間的に成長することもできました。『継続は力なり』ですね」。

スタッフを大切に思う齋藤代表は職場環境の改善に注力されている。「私たちの業界は、きつい・汚いといったイメージがありますがそれを払拭したいのです。それは後継者不足という業界全体の問題にも通じるところですね」。整然とした工場、化学実験室のような清潔さをキープしている調色室など、目に見えるカタチで実現している。また、オフィス棟の中にあるゲストルームは、BAR のようにオシャレで個性的な空間だ。「鈑金工場のイメージをくつがえすべく、スタイリッシュにしてみました。私の趣味でもあるのですが（笑）」。



大きなモニターが印象的なゲストルーム



冷暖房も完備された調色室



スタッフの石橋尚紘さん

古きものも新しきものも…

新しい取組みとともに、齋藤代表が大切にしているのは先人たちが築きずっと伝えてきたもの。「昔の職人さんはすごいです。例えば、調色も完全にアナログでやっていたのですから。便利な物はなくても、たくさんの努力によって高い品質をつくりあげてきたのです。一方、新しい物も一つのアイテムであり、使うことによって時間がうまく短縮できるのであれば取組む必要があります。技術は日々進化していますから、“今”に順応しなければなりません。『古き良きものを継承、進化する新しきものを吸収』は仕事をしていく上での私のテーマですね」。

オフィスの壁には「雲外蒼天（雲を突き抜けたその先には青空が広がっている）」の書。「50 歳を過ぎて開業し、まだ１年半を過ぎたところ。お世話になった２社に恩返しもしなければなりませんし、まだまだこれからですよ！」という齋藤代表の歩みは続いていく。



企業 DATA

所 在 地／福岡県粕屋郡久山町山田 1552-11
従 業 員／２名
代 表 者／齋藤貴弘 氏
使用塗料／アドミラルファ e³

北里柴三郎の情熱

難局を熱と誠で打開する、揺るぎなき信念の人

世界的な細菌学者であり、日本の近代医学と公衆衛生に多大なる貢献をした北里柴三郎。「日本の細菌学の父」と呼ばれ、2024 年度に発行される新1000 円札に描かれることが決定している。生涯にわたって学ぶことを続け、人のために尽くした北里氏の足跡と教えから学ぶことは多い。

北里柴三郎の生涯

北里柴三郎は 1853 年に現在の熊本県小国町の庄屋の家に、長男として生まれた。18 歳の頃には蘭学や外国語を身につけたいという気持ちから熊本医学校（現・熊本大学医学部）へ進学。オランダの医学者・マンスフェルトから、目には見えない世界を解き明かすことの重要性を学び、医学の道へ進むことを決意する。熊本医学校卒業後、東京医学校 (現・東京大学医学部) で学び、その後、予防医学に従事するために内務省衛生局に入った。

1886 年からドイツ留学を開始し、細菌学の第一人者だったローベルト・コッホに学ぶ。そして、血清により「破傷風」治療と予防ができることを発見。世界に認められる細菌学者としての地位を確立した。帰国後、私立の「伝染病研究所」を創立するなど日本の予防医学の発展に尽力し、1894 年には「ペスト菌」を発見した。

1899 年、伝染病研究所は国立となり、赤痢菌を発見した志賀潔や黄熱病や梅毒の研究で知られる野口英世といった後進の育成に尽力。社会に伝染病の正しい知識や予防法を広め公衆衛生の概念を広めることに務めた。1914 年、私費を投じて「北里大学」の前身となる「北里研究所」を創立。その後も慶應義塾大学医学科の設立や日本医師会の創設に携わるなど、日本医学の発展に貢献した。1931 年、78 歳で逝去。

1962 年に創設された北里大学の建学の精神は、北里氏が門下生に説いていた「事を処してパイオニアたれ　人に交わって恩を思え　そして叡智をもって実学の人として、不撓不屈の精神を貫け」。北里大学は、新型コロナウイルスの研究にも多大なる貢献を行っている。

2024 年度に発行が予定されている新紙幣。北里氏の肖像が渋沢栄一（1 万円札）、津田梅子（5000 円札）とともに、1000 円札に描かれることとなった。3 氏の共通点について財務省は「現代の日本にも通じる、普遍的な問題に取り組んだ人物」としている。



北里氏が説いた普遍的な教え

北里氏は門下生たちから「ドンネル」と呼ばれていたという。ドンネルとはドイツ語で“雷おやじ”の意味。厳しさと愛情で後進の指導を行っていたことの証だ。北里氏が伝えていた特に重

SPANESI
修理前・修理後の車体寸法検査に最適！正しい診断、確かな修理を実現！
PAINTING TOMORROW
3次元マルチアライメント計測システム
TOUCH PORTABLE
型式：90TOUCH-P
タッチポータブル
アンダーボディはもちろん、アッパーボディやホイールアライメントの測定も可能です。
修理前と修理後の計測データを印刷して、正確な修理の証明書として利用できます。
スタンドやレールを設置する必要がなく、素早いセットアップが可能。
SPANESI 日本輸入総代理店
㊦大塚刷毛製造株式会社
九州支店 〒812-0004 福岡市博多区榎田2-8-19　TEL：092-473-6511
広島営業所 〒733-0035 広島市西区南観音6-2-5　TEL：082-234-4411

人に熱と誠があれば何事でも達成するよ。
世の中は決して行き詰まらぬ。
若し行き詰まったものがあるならば、
これは熱と誠がないからである

要なことを幾つかピックアップしたい。

①全ては基礎から始まる

北里氏は基礎の重要性、揺るぎない基礎のための勉強を説いた。「大業を成さんとするなら、各人がそのための基礎を固めるべきであり、その基礎とは自分自身の勉強。生涯を通じての勉強です」。その上で、知識を持つだけでは意味がないことも伝えている。「研究だけをやっていたのではダメだ。それをどうやって世の中に役立てるかを考えよ」。このことは、北里氏の師匠であるローベルト・コッホ氏が残した以下の言葉に影響を受けているようだ。「学問というものは、高尚なことを研究するだけで、自己満足しているのは本意でない。これを実際に応用して人類に福祉を与えてこそ学者の本分をつくすもので真にこれが学者の任務である」。

②熱と誠

「君、人に熱と誠があれば何事でも達成するよ。よく世の中が行き詰まったと云う人があるが、是は大いなる誤解である。世の中は決して行き詰まらぬ。若し行き詰まったものがあるならば、これは熱と誠がないからである」。北里氏は、取組むものが何であっても、情熱と誠の心が重要であることも説いた。

“熱”に関しては、若き日に父親に教えられた言葉にも影響を受けているようだ。1869年に北里氏が熊本藩の藩校・時習館に進もうとした時、父親は北里氏に何かを成し遂げるためには「運」が必要であるといい、「運を引き寄せるための心得」をこう伝えている。「方法はなか。王道もなか。ただ一心に己の大望に邁進するだけたい。そぎゃんしょっと、そん姿ば見て他人は自然と寄ってくる」。

③人の役に立たねばならない

「細菌学者は、国民にとっての命の杖とならねばならない」。「医者の使命は病気を予防することにある」。「北里研究所の事業も世界規模での医学発展において、医学あるいは衛生学のみならず他の領域まで侵入しまして農業、水産、工業などその他にも我が微生物の研究を応用して国家、社会に貢献したい考えであります」。北里氏は私利私欲を捨て、人のために尽力することを説いた。

基礎を大切にし、熱と誠を持ち、人のために動く…北里氏が命をかけた医学にとどまらず、仕事にも生き方にも参考になることばかりだ。





新商品のご案内

工場の床を塗り替えませんか？

工場の床面の塗装に適した「ユカロック7000番級」が新登場！



「ユカロック7000番級」は、水性でありながらフォークリフト、車両等重量物の通行が可能な塗膜物性を実現しました。塗装も容易ですので、DIYも可能です。ぜひこの機会に塗り替えをご検討ください。

- LINE UP -

品　　名	系　　統	容　　量	混 合 比	標準塗布面積
ユカロック7000番級 水性速乾プライマー	建築用床塗料 水性プライマー	15kgセット （主剤:12kg、硬化剤3kg）	主剤：硬化剤 4：1	75～100㎡ （1セット・1回塗り）
ユカロック7000番級	水性2液型 ウレタン樹脂塗料	15kgセット （主剤:13.5kg、硬化剤1.5kg）	主剤：硬化剤 9：1	40～60㎡ （1セット・2回塗り）

ユカロック7000番級の詳細は
右記QRコードよりご覧いただけます。

常備色

※印刷につき、実際の色とは異なります。

ディープグリーン	グレー
みどり	しろ
モスグリーン	ご希望の色彩にて調色対応も可能です！

ROCK PAINT