

Oh! E-NEWS

大井ニュース

Vol.157

2021年5月20日発行 ●発行人／田中俊二 ●発行所／大井産業株式会社 〒813-0062 福岡市東区松島3丁目27番19号 Phone 092-626-5315

葉祥明 阿蘇高原絵本美術館



contents

■トピックス	02
■ペイント情報	03
■ボディショップニュース	04
■今月の推奨品	13
■人生訓・経営訓	14

観光地モデルによる無人自動運転移動サービス開始

国土交通省では、経済産業省と連携し、無人自動運転移動サービスの実現に向け、沖縄県北谷町にて遠隔型システムによる自動運転車の技術・サービス実証を進めてきた。この度、実証実験の成果を生かし、3月31日より、同町の約2kmの海岸沿いのコース（道路交通関連法規上の道路に該当しない）にて、民間事業者が車内広告収入等を財源として無料で運行する、観光地モデルによる無人自動運転移動サービスを開始した。今回の無人自動運転サービスでは、遠隔型システムを用いて、遠隔にいる1名の運転手が、運転手が乗車しない2台の自動運転車（当面は安全確認のため後部座席に保安要員が乗車）を、同時に監視・操作する形での運行となる。また、利用料金を無料とすることで多くの観光客に乗車していただき、その乗客向けの広告収入を得ることで運行経費を賄う観光地モデルとして、持続可能な形でサービスを開始している。

日整連、 令和2年度版「自動車整備白書」を発行

事故整備の平均単価は上昇傾向にあるものの、入庫台数及び売上高は減少

日本自動車整備振興会連合会はこのほど、「自動車整備白書」の令和2年度版（2020年度版）を発行した。同書は、2020年6月末時点における自動車特定整備事業者を対象として行った「自動車特定整備業実態調査」の結果を報告するとともに、市場動向などを加味した分析結果や考察を提示するもの。

総整備売上高（グラフ1）は対前年度比345億円（0.6%）増の5兆6,561億円となり4年連続で増加したものの、事故整備売上高（グラフ2）については同7.9%減の1兆464億円と厳しい結果と

なった。

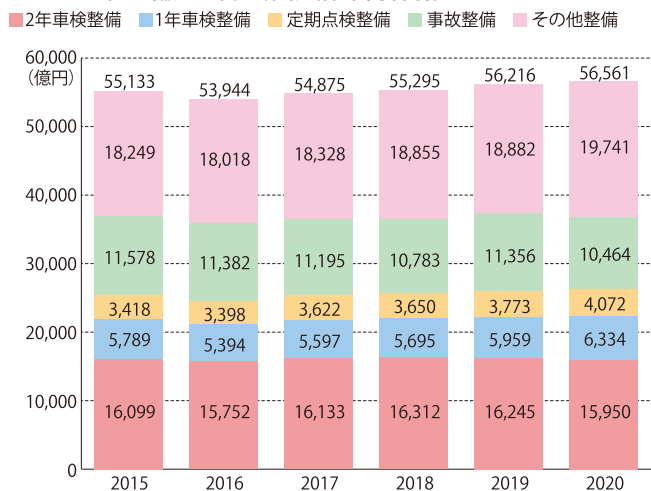
事故整備について1事業場当たりの年間平均入庫台数（グラフ3）を見ると、全体平均で同9.8%減、専業が同7.4%減、兼業が同9.0%減、ディーラーが同12.9%減といずれも減少した。一方、平均単価（グラフ4）は、専業が同0.04%増、兼業が同1.8%減、ディーラーが同7.3%増で、全体平均では同2.6%増加した。

同調査結果は2020年6月末に最も近い決算期の状況をまとめたもので、実際には2019年度の実績となる。多くの事業場が1回目の緊急事態宣言発出（2020

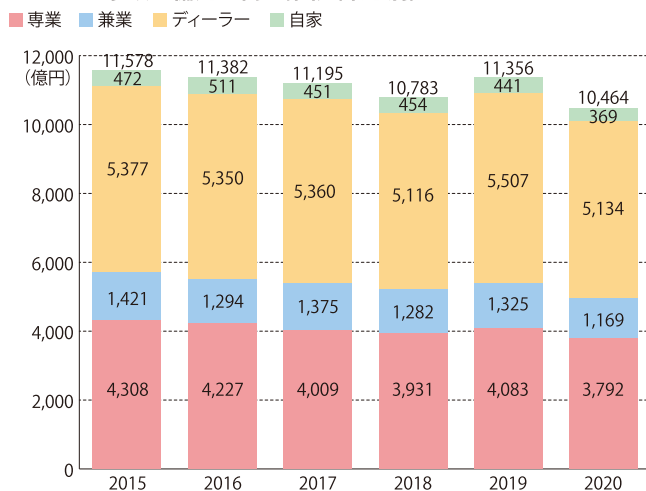
年4月7日に7都府県、4月16日から全国に拡大）前に決算を終えているため、調査結果に対する新型コロナウイルスの影響は限定的と見られる。

警察庁の発表によると、2019年の交通事故発生件数は前年から11.5%減少している。先進安全技術の普及により、レーダーやカメラなどの高額部品の交換が必要となるケースが増えたことで整備単価は上昇傾向にあるものの、事故発生件数の減少を受けて入庫台数は減少傾向にあり、事故整備全体の売上高も減少したと考えられる。

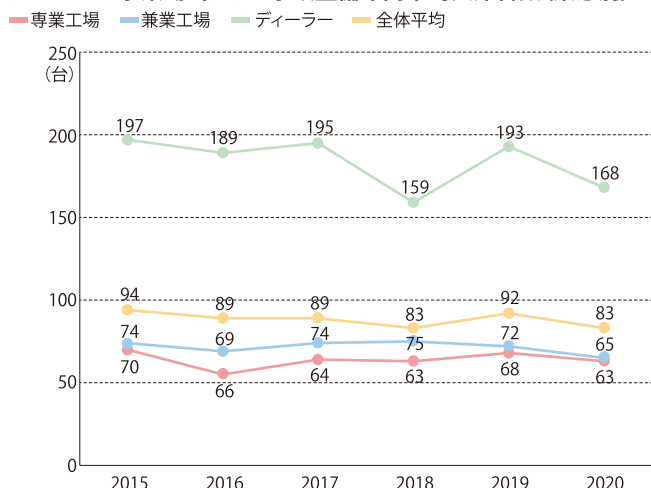
グラフ1 総整備売上高の推移（作業内容別）



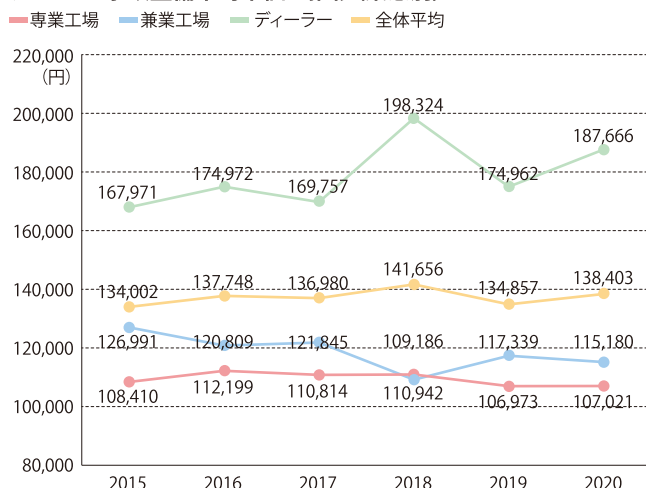
グラフ2 事故整備売上高の推移（業態別）



グラフ3 1事業場当たりの事故整備年間平均入庫台数（業態別）



グラフ4 事故整備平均単価の推移（業態別）





スタンドクリルVOCエクストリームプラスクリヤーK9600は、1.5または2コートの柔軟な塗装方法と優れた垂直安定性のおかげで、非常に簡単に塗布できます。更に向上した乾燥特性により、ボディーショップは時間を節約し、効率を高め、エネルギー消費を最小限に抑えることができます。

特性

- ・ カラークリヤーにも使用可能
- ・ 軟質化仕様が可能
- ・ 粘度がやや高く、高温時にスローシンナー添加が可能
- ・ 優れた外観、光沢保持特性、耐久性
- ・ 並外れた平滑性、肉持ちのある仕上がり
- ・ 究極のスピード: エアドライ 20℃ …… 30-55分
40-45℃ … 10-15分
60-65℃ … 5-10分
- ・ エネルギー消費削減に貢献
- ・ 1.5コートまたは2コートであらゆるニーズに対応可能

第2世代 VOC エクストリーム プラス クリヤー K9600

An Axalta Coating Systems Brand

STANDOX
The Art of Refinishing.

防錆・重防食

パワー防錆シリーズ



◆超・厚塗り!!

乾燥膜厚75μm以上! 1回塗りで完了!!

◆強力防錆!!

すでに発生している錆の進行を抑える!!

◆抜群の作業性!!

最小限の表面処理で OK!!



NETIS 登録 No.KT-120046-A

株式会社 染めQテクノロジー

〒306-0313 茨城県猿島郡五井町元栗橋5971番地31
TEL.0280-80-0005 代 FAX.0280-80-0006 代
E-mail:support@somayq.com http://www.somayq.com



アフターマーケットレポート

塗装、钣金、保険などにまつわる情報、各省庁の会議内容など
ボディショップ業界の動向、気になる情報をお届けするコーナーです。



2020年新車販売台数ランキング。1位はヤリス

一般社団法人日本自動車販売協会連合会（自販連）は、2020年1～12月における車名別新車販売台数（軽自動車を除く）を発表した。乗用車・小型車の総販売台数は前年比 87.8% と減少。

車種別にみると、1位が「トヨタ・ヤリス」で、昨年トップだった「トヨタ・プリウス」は12位となるなど、順位も大きく変動している。



YARIS CROSS

2020年新車販売台数（乗用車・小型車）

車種	本年累計（台）	前年累計（台）	前年比（%）
普通乗用車	1,356,163	1,586,342	85.5
小型乗用車	1,122,669	1,235,544	90.9
計	2,478,832	2,821,886	87.8

2020年ブランド別新車販売台数ランキング（乗用車・小型車）

順位	メーカー名	本年累計（台）	前年累計（台）	前年比（%）
1	トヨタ	1,264,064	1,329,069	95.1
2	ホンダ	293,800	357,242	82.2
3	日産	210,959	304,862	69.2
4	マツダ	130,601	152,428	85.7
5	スズキ	107,238	122,028	87.9
6	スバル	84,773	105,075	80.7
7	ダイハツ	55,984	43,609	128.4
8	レクサス	49,059	62,394	78.6
9	三菱	27,489	46,474	59.1

2020年車名別新車販売台数ランキング（乗用車・小型車）

順位	車名	ブランド名	台数（台）	前年比（%）
1	ヤリス	トヨタ	151,766	2020年2月発売
2	ライズ	トヨタ	126,038	2019年11月発売
3	カローラ	トヨタ	118,276	113.3
4	フィット	ホンダ	98,210	132.0
5	アルファード	トヨタ	90,748	132.1
6	ルーミー	トヨタ	87,242	95.2
7	フリード	ホンダ	76,283	89.1
8	シエンタ	トヨタ	72,689	65.6
9	ノート	日産	72,205	60.9
10	ヴォクシー	トヨタ	69,517	79.0



自販連、2021年度定時総会及び記者会見を開催

日本自動車販売協会連合会（加藤和夫会長）は2月26日、東京プリンスホテル（東京都港区）で2021年度定時総会を開催後、今般の新型コロナウイルス感染拡大防止の観点からWeb記者会見を開いた。

昨年の登録車新車販売台数は288万527台と前年比87.7%にとどまり、3年連続で減少。東日本大震災のあった2011年以来、9年ぶりに300万台を下回った。加藤会長は、「2019年の消費税率10%の引き上げに起因する買い控え、コロナ禍による影響が大きい」と説明。一方で、10～12月の販売実績は前年比

106.8%となったことを挙げ、「4～5月は1回目の緊急事態宣言により大きく落ち込んだが、その後の自動車販売店の徹底した感染拡大防止対策が実を結んだ」と分析した。

さらに、「環境性能割の導入やサボカー補助金、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金などにより安心・安全な車業界の実現に近づいている。引き続き、いまだ世界的に高い自動車税制の抜本的解決を目指していく」とし、「技術革新が進み、車の形が変わっていく中で、中長期的な視点に立ち、ニーズに沿った事業展開を目指す。そして、改めて顧客満足

度の一層の向上に努めていく」と述べ、自動車技術・市場の変化を受けた対応が求められているとの認識を示した。

その後の質疑応答で今年の市場の見通しについて聞かれると、「予断を許さない状況にある。また、コロナ禍による企業業績の結果や景気動向に左右されるため見通しは不透明である。引き続きガイドラインに則って感染拡大防止に努めていく。今年は予定通りにいけば、東京オリンピック・パラリンピックが開催されるなど明るい話題もあり、消費マインドが上向きになることを期待したい」と答えた。



BSサミット、2021年度の活動方針を発表

BS サミット事業協同組合（磯部君男理事長）はこのほど、2021 年度の活動方針を発表した。例年活動方針発表の場としてきた同組合賀詞交歓会が新型コロナウイルス感染拡大の影響により中止となったことを受け、活動方針を DVD に収録し、組合員及び関係各所へ配布した。

発表に臨んだ磯部理事長は、特定整備認証制度の開始やレベル 3 自動運転車の発売、電動化の波など業界を取り巻く環境変化について解説し、「これまでと同じ考え方、経営方針、業務展開では、いずれ自動車整備業界は行き詰まることが想

定される」と危機感を表した。

また、現状では電子制御装置整備認証を取得しても運行補助装置の整備しか対応できず、自動運行装置の整備に対応するためには、カーメーカーから自動運行装置に関する情報を入手する必要があることから、「カーメーカーをはじめ、自他ともに認められる工場にならなければならない」と主張。自動運行装置搭載車の整備を目指し、新たな教育体系を構築したことを報告した。

同教育体系構築に向けて国土交通省からアドバイスを受けるとともに、ドイツ

の ZKF やアメリカの I-CAR から情報収集を進め、次世代自動車整備に必要な技能習得項目を検証。それらの結果から習得項目を難易度別に 5 段階に分け、ステップアップしながら習得する階層的な教育体系を構築したことを明らかにした。

磯部理事長は、「自動運行装置の整備認証を取得しなければ、我々の未来はない」と強調し、カーメーカーから整備情報の提供を受けるため、教育体制を強化していく姿勢を示した。



BASF、塗装技術トレーニングがチューフ認定を取得

BASF ジャパン（石田博基社長、東京都中央区）の塗装技術トレーニングが、チューフラインランドジャパン（トビアス・シュヴァインフルター社長、神奈川県横浜市）の定める「自動車補修塗装技術エキスパート認定トレーニング」の認定第 1 号となった。

同認定は、トレーニングの運営・管理方法、記録、施設、環境、内容、試験などの項目に合格することで取得。自動車補修に必要な知識、技術を有した受講者を、自動車補修塗装技術エキスパートとして認定できる。BASF ジャパン・コーティング事業部の前田孝部長は、「R-M の

トレーニングがプログラムの品質・内容から、チューフに認定されたことは非常に誇らしいとし、「ユーザーの信頼性の高い作業品質を今後も支援していく」とコメントした。

同トレーニングは受講者の技術に応じた 3 レベルあり、それぞれ実技や座学を行う。チューフ認定トレーニングに該当するのは「オニキスレベル 1/2/3」。これらのトレーニングを修了することで、「自動車補修塗装技術エキスパート」の認定を受けることができる。また、新型コロナウイルス感染防止と受講者への適切なトレーニングのため、定員よりも人数を減

らして実施している。

同社トレーニングセンターの石川光世ナショナルヘッドトレーナーは、「受講者には普段通りの作業をやってもらい改善点を修正している」とし、半年先まで受講予約が埋まっている状況に対し「これまで、ペインターに対する認定がなかったこと、塗装技術のレベルアップは経営者と技術者双方のモチベーションアップにつながるなどが要因ではないか」と分析している。



国交省、自動車の燃費ランキングを公表

自動車分野において、燃費・電費の一層の向上（燃費規制の活用）やユーザーによる電動車の選択・利用の促進を通じ、カーボンニュートラルを進めていくことが必要とされている。このような中、国土交通省では、ユーザーの省エネルギーへの関心を高め、燃費性能の優れた自動車の開発・普及を促進するため、毎年、自動車の燃費性能を評価（※ 1）した「自動車燃費一覧」を公表するとともに、燃費（※ 2）の良い乗用車を発表している（※ 3）。この度、令和 2 年末時点で新車として販売され

燃費の良い乗用車ベスト10 普通・小型自動車部門

順位	車名	通称名	WLTC モード 燃費値 (km/L)
1	トヨタ	ヤリス	36.0
2	トヨタ	プリウス	32.1
3	トヨタ	ヤリス クロス	30.8
4	トヨタ	カローラ スポーツ	30.0
5	トヨタ	アクア	29.8
6	ニッサン	ノート	29.5
7	ホンダ	フィット	29.4
8	トヨタ	カローラ	29.0
//	トヨタ	カローラツーリング	29.0
10	ホンダ	インサイト	28.4

ている自動車の「自動車燃費一覧（詳細は国交省 HP 参照）」と、燃費の良い乗用車ベスト 10 が発表された。

燃費の良い乗用車ベスト10 軽自動車部門

順位	車名	通称名	WLTC モード 燃費値 (km/L)
1	スズキ	アルト	25.8
//	マツダ	キャロル	25.8
3	スズキ	ワゴン R	25.2
//	マツダ	フレア	25.2
//	スズキ	アルト ラパン	25.2
6	ダイハツ	ミラ イース	25.0
//	スバル	プレオ プラス	25.0
//	トヨタ	ピクシス エポック	25.0
//	スズキ	ハスラー	25.0
//	マツダ	フレア クロスオーバー	25.0

※ 1 「自動車の燃費性能の評価及び公表に関する実施要領（平成 16 年国土交通省告示第 61 号）」に基づく評価

※ 2 燃費とは 1 ℓ の燃料で自動車が走行する距離であり、型式指定審査において取得する国土交通省審査値

※ 3 本年からは WLTC モード（日本の走行実態も反映した国際調和と排出ガス・燃費試験法）の燃費値及びその令和 2 年度燃費基準に対する達成レベルを比較



国交省、乗用車の先進安全技術の性能認定結果を公表

国土交通省では、昨年4月に拡充した性能認定制度（※1）について、令和2年度における審査を終了。国内メーカー8社から申請のあった自動車について、対歩行者衝突被害軽減ブレーキを搭載した255型式、ペダル踏み間違い急発進抑制装置を搭載した256型式の自動車について各装置が一定の性能を有していることを認定した。

認定を受けた自動車の情報については、国土交通省 HP (<https://www.mlit.go.jp/jidosha/Ninteiseido/index.html>)

で詳細を公表するほか、自動車メーカー等が衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い急発進抑制装置の普及促進のための広報活動等に活用することにより、官民連携による取組みの一層の推進を図っていく。

また、今回の発表にあわせて、自動車メーカー等が対歩行者衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い急発進抑制装置の普及促進のための広報活動等において活用できるロゴマークを作成した。



※ AEBS：衝突被害軽減ブレーキの英名である Advanced Emergency Braking System の略称
※ PMPD：ペダル踏み間違い急発進等抑制装置の英名である Pedal Misapplication Prevention Device の略称

（※1）自動車製作者等の求めに応じ、先進安全技術が一定の性能を有していることを認定する制度（平成30年3月創設）。『未就学児等及び高齢運転者の交通安全緊急対策』（令和元年6月関係閣僚会議）を受けて、令和2年3月に同制度を拡充し、対歩行者衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置を導入。

新車の性能認定制度

自動車メーカー等の求めに応じ、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国が認定する制度。

衝突被害軽減ブレーキ

主な試験

① 静止車両に対する試験

静止
0km/h

衝突時の速度
が20km/h以下

試験車

50 km/h
(軽トラ30 km/h)

ブレーキ作動0.8秒前までに警報が作動すること

② 走行車両に対する試験

20 km/h

衝突しないこと

試験車

50 km/h
(軽トラ30 km/h)

③ 歩行者に対する試験

衝突しないこと

横断

5km/h

歩行者(大人)ダミー

試験車

20 km/h (※これを超える速度でも可)

ブレーキ作動前までに警報が作動すること

ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (障害物検知機能付/なし)

主な試験

速度変化率： $(V_0 - V)/V_0$

装置非作動時の速度： V_0
装置作動時の速度： V

仮想衝突位置での
速度を計測
(1m/0.9m)

停止(ブレーキオン)から、
フルストロークまで
アクセルを踏み込む

衝突しない、又は、加速を抑制(速度変化率0.3以上)すること

加速抑制時に警報が作動すること

後付装置の性能認定制度

後付ペダル踏み間違い急発進抑制装置

主な試験 新車の性能認定制度の要件
+ 取付け体制に関する要件等



高速道路におけるトラックの後続車無人隊列走行技術を実現

国土交通省・経済産業省では、トラックドライバーの不足や高齢化、燃費の改善など物流業界が直面する課題の解決に向けて、成長戦略を踏まえ、2020年度内に高速道路におけるトラックの後続車無人隊列走行技術を実現することを目標として、車両技術の開発を行うとともに、新東名高速道路にて、後続車無人システ

ムの実証実験を進めてきた。この度、実証実験の成果を生かし、2月22日に、新東名高速道路の遠州森町PA～浜松SA（約15km）において、後続車の運転席を実際に無人とした状態でのトラックの後続車無人隊列走行技術を実現した。今回実現したトラックの後続車無人隊列走行技術は、3台の大型トラックが、時速

80kmで車間距離約9mの車群を組んで走行（※）するもので、安全確保の観点から、後続車の助手席には経験を積んだ保安要員が乗車していた。

※車間距離維持機能や先行車追従機能等を搭載することにより、時速80kmで車間距離約9mでの走行を実現。



NGP、第17回LCA日本フォーラム表彰で 経済産業省産業技術環境局長賞を受賞

NGP 日本自動車リサイクル事業協同組合（佐藤幸雄理事長）は、LCA 日本フォーラム（JLCA）が主催する「第17回LCA日本フォーラム表彰」において、最上位にあたる「経済産業省産業技術環境局長賞」を受賞した。

LCA 日本フォーラム表彰とは、JLCA が「製品のライフサイクルから環境負荷削減に取り組む企業、組織、研究者を応援する」ことを目的として2004年に創設した表彰制度。NGPが富山県立大学及び明治大学と協力して取り組んできた、自動車リサイ

クル部品のCO₂削減効果の定量化へ向けた研究、またその研究成果を活用した普及・啓発活動などが評価された。

2月25日に学士会館（東京都千代田区）で開催された表彰式で、受賞者挨拶に立った佐藤理事長は「“自動車リサイクル部品は環境にやさしい”という理論的根拠を定量的に示すことが自動車リサイクル部品の普及・啓発につながると考え、2013年に富山県立大学、明治大学と共同で研究会を立ち上げた」と、受賞理由となった取り組みの目的と経緯を説明。さらに、「2019

年にはそれらの研究成果をもとに、NGPとして2030年までに達成を目指すSDGsの目標も掲げている。今後もSDGsの目標達成に寄与するため、部品の調査対象を増やすとともに自動車の構造変化や素材の変化に対応すべく、研究を継続していく」と、環境負荷低減へ向けた活動を推進する姿勢を強調した。

LCA 日本フォーラム（略称 JLCA）=1995年に設立されたライフサイクルアセスメント（LCA）にかかわる産業界、学界、国公立研究機関の関係者が集うプラットフォーム



日整連、令和3年度事業計画を発表

日本自動車整備振興会連合会（竹林武一会長、日整連）はこのほど、令和3年度（2021年度）事業計画を発表した。主要事業として示された計画は次の通り。

1. 新技術への対応

- (1) 自動車整備士養成講習の充実
- (2) 自動車整備技術者認定の普及促進
- (3) 整備主任者技術研修の充実
- (4) 「技術情報」等、整備技術資料の作成普及
- (5) 自動車の電子装置整備に係る新技術への対応
- (6) OBD 検査への対応

2. 人材不足への対応

- (1) 整備士確保対策の推進
- (2) 外国人自動車整備技能実習評価試験（学科・実技）の実施
- (3) 自動車整備分野特定技能評価試験（学科・実技）の実施及び国外試験実施国の拡大

3. 安定した整備事業に向けた対応

- (1) 新規特定整備関係への対応
- (2) 「自動車整備業ビジョンⅡ」の普及促進
- (3) 大変革期に対応した自動車整備事業のあり方検討

- (4) 整備事業の適正化と整備料金適正化の徹底

- (5) 指定整備事業者の法令遵守の徹底
- (6) 消費者保護への適正な対応の推進
- (7) FAINES の情報内容充実と利用促進
- (8) リサイクル部品の普及促進
- (9) 自動車点検整備推進運動への参画
- (10) ユーザー車検等に対する後整備実施の推進

- (11) 日整連事務機能の向上、合理化の推進
- (12) 定款に定める諸会議等の円滑な運営

4. 継続検査 OSS の利用促進

塩害ガード

車両下部防錆システム

車両総合防錆システム塩害ガード塩害防止用車体下部保護塗料

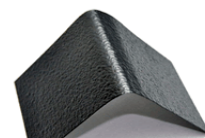


イチネンケミカルズの塩害ガードは豊富なラインナップ！

塩害ガードなら油性タイプ5色 水性1色

塩害ガードは、促進腐食試験（※）で好結果を得られましたので国土交通省の凍結防止剤撒布車のメンテナンス資料に推奨塗料の一つとして紹介されました。

※一般社団法人日本建設機械施工協会 施工技術総合研究所における試験



塗布した試験板を曲げてみても割れや剥がれなく強力な密着力と柔軟性を実現しました
※印刷色のため現物と異なる場合があります。



株式会社 イチネンケミカルズ



株式会社 イチネンMTM

福岡市博多区豊2-5-7

TEL: 092-472-2067 FAX: 092-472-6299

TEL: 092-471-1191 FAX: 092-481-1364



スズキファイナンス、 高齢者向け途中解約特約付き残価設定クレジットを販売開始

スズキの自動車販売金融子会社・スズキファイナンスはこのほど、申し込み時の年齢が60～75歳までの高齢者の顧客（法人名義は不可）を対象に、途中解約特約付きの残価設定クレジット「安心60プラン」の販売を開始した。

「安心60プラン」は、サポカーに相当するAEBSを搭載する新車と中古車（初度登録〔届出〕より18ヵ月以内で、走行距離が初度登録〔届出〕後経過月数×1,000km以内の中古車）の乗用車（登録車、軽自動車を含む。商用車、エスクードなど海外生産車、ランディなどのOEM車、福祉車両を除く）を対象に、車両本体価格の一部を残価として設定。残りの金額を分割払いする残価設定型クレジットである。顧客が支払い期間中に疾病やケガ、免許返納などの事情で運転ができなくなった場合、車両を返却することで残債の返済が不要となる特約が付帯されている。

また、従来の残価設定クレジット同様、初回車検や半年ごとの定期点検などのメ

ンテナンスが受けられる「スズキ安心メンテナンスパック」に加えて、病気やケガの悩み、緊急時の対応などを電話で無料相談できるサービスも付帯している。

※中途解約の条件

《契約者の条件》

●契約者死亡

●契約者に傷害または疾病が発生し、その結果次のア～ウのいずれかの状態となる

ア／障害者手帳が交付される障がいを受けること

イ／公的介護保険制度に基づく要介護認定を受けること

ウ／全治見込み90日以上と、医師により診断された状態となること（慢性疾患、かつ自動車を運転することに支障がない場合を除く）

●運転能力・認識能力の低下の結果、契約者が運転免許証を返納する（新車の場合は車両

登録・届出日から、中古車の場合は納車日から、それぞれ1年未満の場合を除く）

●道路交通法第103条第1項第1号、第1号の2または第2号の規定により免許が取り消され、または効力が停止される。

《車両の条件》

車両の状態が事前に定めた規定外である場合、返却できない。ただし、以下の場合は精算金を支払うことで返却できる

●走行距離が車両の初度登録〔届出〕日からの経過月数×1,000kmを超えた場合、超えた距離1kmにつき5円を支払う



JARWA、ヤマダデンキと車検サービスで提携

日本自動車車体補修協会（吉野一会长、略称JARWA）は4月1日、全国で家電量販店を運営するヤマダデンキ（小林辰夫社長）と、ヤマダデンキが6月より取り扱いを開始する予定の「ヤマダ車検」に関する業務委託契約について、3月1日に締結したことを発表した。本契約に基づき、ヤマダ車検ではヤマダデンキが集客及び車検依頼の受け付けを、JARWAが提携整備工場への取り次ぎなどの運営管理業務を担う。

同サービスでは新型コロナウイルス感染症への対応として、引き取り納車を採用。また通常の点検項目に加え、車載式故障診断装置の診断の結果を確認する「OBD点検」（2021年10月1日からは定期点検項目に移行）、指定計測ツール・JARWA バランスゲージによるエンジンルーム対角比及びフロントエンブレム位置の中心性を点検する「車体前部等寸法

点検」、センサー動作に影響を与える可能性のある損傷の有無を点検する「窓ガラス損傷点検」を独自に行う。

2020年に特定整備制度がスタートし、電子制御装置整備に対する認証が設けられた。さらに、2024年には電子制御装置などを対象としたOBD検査制度が開始される。OBD検査開始後、車体のゆがみによってセンサーが正しい方向を認識できない場合、保安基準不適合を示す故障コード（特定DTC）が排出される可能性もある。

吉野会長は、「整備業界においては、OBD検査がスタートする2024年までに、車検時にボデーのゆがみが見える化し、顧客へ説明できる体制を構築することが求められている。そのためには、整備業界に钣金塗装業界の考え方を啓蒙していく必要がある」と、本事業を通じて安心・安全な自動車社会の実現に寄与し

ていく考えを示した。

提携工場に対する主な資格要件としては、①電子制御装置整備の認証を受けた国の指定整備工場であること、②ヤマダデンキの法人営業部登録企業であること（JARWAを通じて事前の新規登録が可能）、③JARWAの会員であること（一般会員・入会金・月額会費無料）、④自動車管理者賠償責任保険に加入していること、⑤指定計測ツール「JARWA バランスゲージ」を保有していること（ヤマダデンキ法人営業部カー事業課から購入可能。エス企画「バランスゲージ（センサーポールキット付き）」を保有している場合は新規購入の必要なし）、⑥ヤマダ車検管理システム（Web）を使用可能な企業環境が確保されていること、などを予定している。





NEW

FMC Pro-Z シリーズ

扱い易さを最重視!

1st

研究用コンパウンド
肌調整・ペーパー目消し

2nd

仕上げ用コンパウンド
超微粒子




- ポリッシャーの軽さを追求!
- かつてない、全回転域
(低速域から高速域まで)
での鋭い切れあじ!
- 全回転域でカラムを低減!
- 液・粉の飛散を低減!
- コーティングの下地処理に最適!
- ウォーターベース!



石原ケミカル株式会社

本社 〒652-0806 神戸市兵庫区西柳屋町5番26号 TEL (078) 681-4801 (代表)
東京支店 〒110-0016 東京都台東区台東2丁目26番11号 TEL (03) 3832-1531 (代表)
滋賀工場 〒520-1642 滋賀県高島市今津町北笠笠分館24番地の1 TEL (0740) 24-0151 (代表)

クルマの一生に寄り添うオールインワン管理システム

選びやすくなって新登場

ラクロスII

RACROS II

標準機能+オプション機能でお客様の用途に合わせたシステムをご提案致します!!



デュフ、溶接ヒュームへ向けた特化則対応をパッケージ化

車体整備業界に特化した法対応措置を提案・提供

デュフラインランドジャパンは、溶接ヒュームに対する特定化学物質障害予防規則への対応をパッケージ化し、車体整備業界へ向けて提供することを発表した。法令の改正により、4月1日から溶接ヒュームが特定化学物質に追加されたことを受けたもので車体整備業界として対応の統一を図り、工場の労働安全衛生確保に貢献することを目的としている。

同パッケージは、特定化学物質作業主任者へ向けた講習から、作業環境測定（個人ばく露測定）、呼吸用保護具の選択、フィットテストまで、事業場に求められる一連の特化則対応を支援する。車体整備における溶接作業の実態に即した個人ばく露測定など、車体整備業界に特

化した内容を構築しており、一連の対応が完了した工場に対しては、法令に則って適切に対応したことを示す証明書を発行する。さらに、日本自動車車体補修協会（JARWA、吉野一会長）と協力し、工場の対応履歴を記録するシステムを構築する。

デュフ BP 認証取得工場から優先的に案内を開始しており、一般工場からの申し込みについては5月中下旬以降より、今後希望する販売店などと提携を結び、同販売店を通じて受付を開始する予定。

またデュフは、同パッ

ケージサービスが完了した工場を Web サイトで公開する予定としており、保険会社や整備工場、一般ユーザーに向けて、適切に法対応を行った工場の見える化を図る方針としている。



2020年シートベルト着用状況全国調査

後部座席の一般道着用率は依然として約4割にとどまる

警察庁と一般社団法人日本自動車連盟（JAF）はシートベルト着用状況の全国調査を行った。

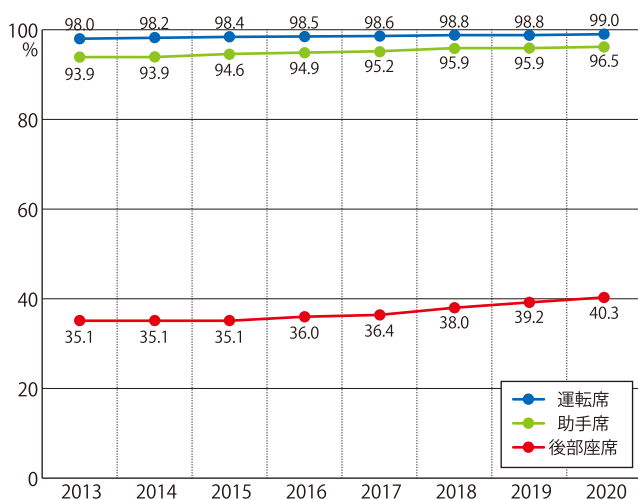
一般道でのシートベルト着用率は運転席では99.0%（前年比0.2ポイントプラス）、助手席では96.5%（前年比0.6ポイントプラス）、後部座席では40.3%（前年比1.1ポイントプラス）。高速道路等におけるシートベルト着用率は運転席では

99.7%（前年比0.1ポイントプラス）、助手席では98.5%（前年比0.2ポイントプラス）、後部座席では75.8%（前年比1.7ポイントプラス）。運転席と助手席では高い着用率となっているが、後部座席は運転席と助手席の着用率に比べ低い値となっている。特に一般道では依然として約4割しか着用していない状況である。

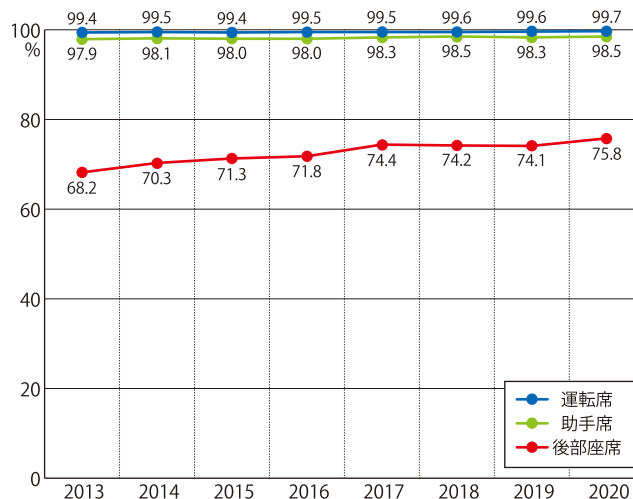
2008年の道路交通法改正により、シー

トベルトの着用は全席義務づけられている。警察庁では全ての座席におけるシートベルト着用の徹底を図るため、関係機関・団体等と連携した着用義務の周知、交通安全教育の推進、交通指導取締りの推進などの対策を今後もすすめていくとしている。

一般道路におけるシートベルト着用率の推移



高速道路等におけるシートベルト着用率の推移





ROCK PUTTY SHIFT-UP!

環境配慮型 2液 防錆鋼板対応 無収縮設計ポリエステル樹脂パテ

New generation スチレンフリーパテ

『ロックパテ シフトアップ』 Line up **Debut!**



環境配慮

× 実用性



特化則対応(スチレン、エチルベンゼン、MIBK、ナフタレンなど非含有)・PRTR届け出不要でありながら、従来品同等の作業性を実現。パテ付け後、即加熱乾燥(60℃)が可能のため、生産性を損なうことなく作業環境の改善が可能です。また、無収縮設計ですので高張力鋼板にも対応しています。



ROCK PAINT



日整連、第50回「整備需要等の動向調査」の集計結果を発表

ディーラーの景況感大幅改善も、專業認証工場は若干にとどまる

日本自動車整備振興会連合会は、第50回「整備需要等の動向調査」の集計結果を発表した。同調査は1996年7月から半年ごとに整備需要などの動向を調査しているもの。今回の調査は2021年1月時点のもので、全国の專業認証245、專業指定384、ディーラー320の計949工場から回答を得ている。

それによると、2020年7～12月の総売上高DIは－37.9で前回調査（2020年1～6月、－59.0）に比べて21.1ポイント上昇した。業態別に見ると、專業認証が2.9ポイント上昇し－55.1、專業指定が18.2ポイント上昇し－36.4、ディーラーが39.1ポイント上昇し－26.5といずれも上昇した。

同期の総入庫台数DIは－42.7で、前回（－59.5）に比べて16.8ポイント増加。業態別では、專業認証が4.8ポイント上昇し－53.9、專業指定が16.0ポイント上昇し－38.1、ディーラーが27.3ポイント上昇し－39.7ポイントだった。総整備売上高DI、総入庫台数DIともにディーラーが大幅に上昇した一方で、專業認証は小幅な上昇にとどまった。

日整連は、「総整備売上高DIが過去最低のマイナス59.0だった前回は、昨年の緊急事態宣言で外出や営業の自粛が進み、国内の経済活動が大幅に抑制された状態だった。その後、経済活動が段階的に引き上げられると持ち直しの動きが見られた。総務省の家計調査でも、支出が抑制される中で、自動車整備費や自動車等部品・関連用品への支出額が伸びており、今期の総整備売上高DIや総入庫台数DIの改善につながった」と分析。その上で「最悪期は脱したのではないかと

と考察した。

今後半年間（2021年1～6月）の予想総整備売上高DIは－38.9で、前回（59.1）に比べて20.2ポイント上昇。業態別では專業認証が6.9ポイント上昇し－53.4、專業指定が18.3ポイント上昇し－42.7、ディーラーが32.7ポイント上昇し－23.1となり、ほかと同様に全業態で上昇した。

今後半年間の予想総入庫台数DIは－42.0で、前回（－58.9）に比べ16.9ポイント上昇。業態別では、專業認証が4.3ポイント上昇し－56.4、專業指定が15.3ポイント上昇し－43.2、ディーラーが28.3ポイント上昇し－29.7となり、すべての分野で上昇基調となった。

日整連は、「今期実績と来期予測の総整備売上高DI及び総入庫台数DIの差が、それぞれ1.0ポイント、0.7ポイントと僅差であることから、来期の業績は、業界全体としておおむね横ばいで推移するのではないかと推測した。

整備業界全体の現在の景況感DIは－63.8で、前回（－77.2）に比べ13.4ポイント上昇し、コロナ禍前の調査時の－

60.0と同等の水準近くまで回復したことになる。しかし、ディーラーは前回よりも22.9ポイント改善しているのに対して、專業認証は7.6ポイント、專業指定は9.0ポイントと半分以下にとどまり、業態による明暗差がこれまで以上に浮き彫りとなった。

*DI＝プラス成長（景況感DIでは「かなり良い」＋「やや良い」）と回答した事業者の割合－マイナス成長（景況感DIでは「かなり悪い」＋「やや悪い」）と回答した事業者の割合

		景況感
專業認証	かなり良い (%)	0.4
	やや良い (%)	3.3
	やや悪い (%)	49.4
	かなり悪い (%)	24.9
	DI	-70.6
專業指定	かなり良い (%)	0.0
	やや良い (%)	5.2
	やや悪い (%)	53.6
	かなり悪い (%)	17.7
	DI	-66.1
ディーラー	かなり良い (%)	0.3
	やや良い (%)	7.2
	やや悪い (%)	51.6
	かなり悪い (%)	11.9
	DI	-56.0
合計	かなり良い (%)	0.2
	やや良い (%)	5.4
	やや悪い (%)	51.8
	かなり悪い (%)	17.6
	DI	-63.8

第50回「整備需要等の動向調査」集計結果

		直近半年間の実績		今後半年間の業績予想	
		総整備売上高	総入庫台数	総整備売上高	総入庫台数
事業認証	プラス成長 (%)	11.8	11.8	9.0	6.9
	マイナス成長 (%)	66.9	65.7	62.4	63.3
	DI	-55.1	-53.9	-53.4	-56.4
專業指定	プラス成長 (%)	18.0	16.1	10.9	10.4
	マイナス成長 (%)	54.4	54.2	53.6	53.6
	DI	-36.4	-38.1	-42.7	-43.2
ディーラー	プラス成長 (%)	26.9	19.1	25.3	21.9
	マイナス成長 (%)	53.4	58.8	48.4	51.6
	DI	-26.5	-39.7	-23.1	-29.7
合計	プラス成長 (%)	19.4	16.0	15.3	13.4
	マイナス成長 (%)	57.3	58.7	54.2	55.4
	DI	-37.9	-42.7	-38.9	-42.0



アクサルタ、2021年グローバル・オートモーティブ・カラー・オブ・ザ・イヤーを発表

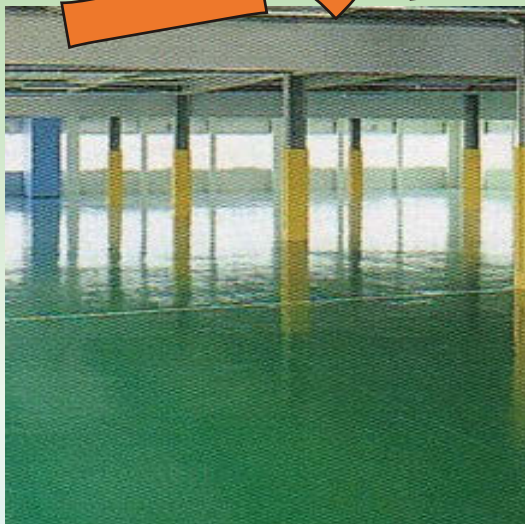
アクサルタコーティングシステムズは、2021年のグローバル・オートモーティブ・カラー・オブ・ザ・イヤーとして「エレクトロライト」を発表した。

エレクトロライトは、さわやかな緑黄色の色調で、優雅さ、エネルギー、センスの良さを反映させた大胆で、現代的な

趣きを強調。スポーティーなデザイン要素と機能性の融合を連想させ、様々なモビリティ向けのソリューションに対応できる汎用性を誇る。また、反射特性を備えており、LiDARシステムに検知されやすく、レーダーシステムの電波を容易に透過する。

同カラーの発表に対してヘイディ・アワダ上級副社長は、「時代の先を行く革新的な製品を提供することに取り組んでいる。同カラーの開発で、自立走行車を含むあらゆる種類の車両が環境にやさしい未来へ向かう道を明るく照らすという目標に、また一歩近づいた」とコメントした。

ユカ 塗りませんか？



水性 ユカロック100
臭気少なく塗りやすい
ツヤあり・ツヤなし

溶剤 ユカロック1000
速乾で作業性が良い
ツヤあり



駐車場のラインに
ロックライン



※色のラインナップ、
使用方法はお問い合わせください。



ロックペイント 株式会社



日本ペイントはおかげさまで創業140周年

NOX GAMMA ECO

特化則対象外！プライマーレス低収縮パテ！

nox ハテ
ガンマエコ
カーボン60



nox ハテ
ガンマエコ
80(厚付け)



nox ハテ
ガンマエコ
120 (中間)



nox ハテ
ガンマエコ
180 (細地)



NIPPON PAINT CO.,LTD.

Basic & New



特設サイトはこちら→



製品情報はこちら→



渋沢栄一の道徳経済合一説

日本の近代化に尽力した『日本資本主義の父』

2024 年度に発行される新紙幣（一万円）に肖像が使われることや大河ドラマで再注目されている渋沢栄一。生涯に約500 の企業の設立に関わり、約600 の教育機関・社会公共事業の支援並びに民間外交に尽力し、『日本資本主義の父』とも称されている。遺した言葉は現代を生きる私たちにも大切なことを教えてくれる。

渋沢栄一の生涯

渋沢栄一〔1840（天保 11）年～1931（昭和 6）年〕は、現在の埼玉県深谷市の農家に生まれた。家業の畑作、藍玉の製造・販売、養蚕を手伝う一方、幼い頃から父に学問の手ほどきを受け、7 歳になると従兄弟の尾高惇忠^{おだかあつただ}から本格的に「論語」などを学んでいる。20代で倒幕思想を抱き、高崎城乗っ取りを計画するが断念。京都へ向かい、一橋^{ひとつばし}（徳川）慶喜^{よしのぶ}に仕えることとなった。家政の改善などで実力を認められ、27 歳の時、慶喜の弟・徳川昭武^{あきたけ}に随行し、パリ万国博覧会を見学するほか欧州諸国の実情を知ることとなる。明治維新となって帰国すると日本で最初の合本（株式）組織『商法会所』を静岡に設立。その後、明治政府に招かれ大蔵省で、『富岡製糸場』設立をはじめ、新しい国づくりに関わった。1873 年

に大蔵省を辞め、一民間経済人として活動を始める。その第一歩は『第一国立銀行』の総監役（後に頭取）だった。ここを拠点に株式会社組織による企業の創設・育成に力を入れ約 500 もの企業の設立に関わったといわれている。また、約 600 もの社会公共事業、福祉・教育機関の支援と民間外交にも熱心に取り組み、数々の功績を残した。

道徳経済合一説

渋沢栄一が生涯をかけて追い続けた理念が「道徳と経済は、一致せねばならない」と語った『道徳経済合一説』。公益を追求する道徳と利益を求める経済はともに重視するべきもので、どちらかが優先されるものではない。道徳と経済は車の両輪であり、どちらが欠けてもいいわけではなく、一緒に進むべきものであるという考え方だ。古い

考え方に支配されていた江戸時代と、急速に経済発展する明治時代の両時代を生きた渋沢栄一だからこそ、日本の未来を危惧して説いたものだった。その考え方をまとめたのが 1916(大正 5)年に発行された著書『論語と算盤』だ。

フィランソロピー（慈善活動）やメセナ（企業の文化支援活動）など、現在では企業等の社会貢献活動が多く見られるようになってきたが、前段で紹介したように、渋沢栄一はその活動の先駆者であった。社会貢献活動の本質が何なのかを知らず、渋沢栄一の貢献は見直されている。



①オリジナル塗装ブース

Ion Shower Booth

② PAINTING TOMORROW OT-300

OT-300

高効率温風発生装置採用

PAINTING TOMORROW®

② PAINTING TOMORROW OT-300J

OT-300J

熱風循環仕様

OT-250SE

Smart Eco

フレックス設計

①大塚刷毛製造株式会社

九州支店 〒812-0004 福岡市博多区榎田 2-8-19 TEL: 092-473-6511

広島営業所 〒733-0035 広島市西区南観音 6-2-5 TEL: 082-234-4411

商売をする上で重要なのは、 競争しながらでも道徳を守ること。 道徳と経済は一致せねばならない。

渋沢栄一が残した名言

渋沢栄一は生き方や仕事に関する多くの言葉を残している。その中からいくつかを紹介したい。

●もうこれで満足だという時は、すなわち衰える時である。

●人は全て自主独立すべきものである。自立の精神は人への思いやりと共に人生の根本を成すものである。

●全て形式に流れると精神が乏しくなる。何でも日々新たにという心がけが大事である。

●信用はそれが大きければ大きいほど、大いなる資本を活用することができる。世に立ち、大いに活動せんとする人は、資本を造るよりも、まず信用の厚い人たべく心掛けなくてはならない。

●一人ひとりに天の使命があり、その天命を楽しんで生きることが、処世上の第一要件である。

●事業には信用が第一である。世間の信用を得るには、世間を信用することだ。個人も同じである。自分が相手を疑いながら、自分を信用せよとは虫のいい話だ。

●自分が信じないことは言わず、知ったからには必ず行こうという思いが強くなれば、自然に言葉は少なく、行動は素早くなる。

●交際の奥の手は至誠である。理にかなない調和がとれていればひとりでうまくいく。

●金儲けを品の悪いことのように考えるのは、根本的に間違っている。しかし儲けることに熱中しすぎると、品が悪くなるのもたしかである。金儲けにも品位を忘れぬようにしたい。

●お前は自分の立場に忠実なのは結構だが、同時に恕^{じょ}、つまり相方の立場も理解してやるという広い気持ちを持たねば、世の中に円満に処していくことはできない。

はできない。

●大なる立志と小さい立志と矛盾するようなことがあってはならぬ。

●男はいかに丸くとも、角を持たねばならぬ。

●死ぬときに残す教訓が大事なのではなく生きている時の行動が大事なのだ。

●真似をするときには、その形ではなく、その心を真似するのがよい。

●限りある資産を頼りにするよりも、限りない資本を活用する心掛けが肝要である。限りない資本を活用する資格とは何であるか。それは信用である。

●反対者には反対者の論理がある。それを聞かないうちに、いきなりけしからん奴だと怒ってもはじまらない。問題の本質的な解決には結びつかない。

世のため人のために走り続けた渋沢栄一。まっすぐな人生は、この一言に集約されている。

『我が人生は、実業に在り』。

進化を続ける 水性システム

naxE3 WATER BORNE SYSTEM

PAINT.W NDER
この地球をオドロキで彩ろう

調色データ 蓄積・資産化

若手人材 未経験者も 使いやすい

作業時間と 塗料ロス 削減

地域と環境に やさしい

作業者に やさしい

使える 水性

人材難の 救世主

次世代コンピューター調色システム

COLOBO
COMPUTER COLOR ROBOT

特設サイトはこちら→

製品情報はこちら→

日本ペイント株式会社

より素早く、 より簡単に、 洗浄の効率化。



- ガン洗浄の工程の効率化に貢献します。
スプレーガンの表面から余分な塗料を吹き飛ばします。
- 溶剤塗料、水性塗料のどちらにも対応しています。
また、樹脂カップ、メタルカップどちらでも使用できます。
- エアゾール式のため、狙った箇所に塗布できます。
ノズルを使用し、狙いを定めて噴射することが可能です。

品番	用途	製品名	容量
26689	スプレーガン洗浄	3M™ ハイパワースプレーガンクリーナー 26689	426g

