Oh! E_NEWS

大井ニュース

VOL.139

2017年1月20日発行 ●発行人／田中俊二 ●発行所／大井産業株式会社 〒813-0062 福岡市東区松島3丁目27番19号 Phone 092-626-5315



contents

- 新春のご挨拶 …… 02
- トピックス …… 04
- ペイント情報 …… 05
- ボディショップニュース …… 06
- 初荷キャンペーンのお知らせ …… 08
- 2017「大の市」のお知らせ …… 10
- お客様訪問記 …… 12
  熊本県熊本市北区植木町
  ボディーショップ坂本
- 人生訓・経営訓 …… 14

オルト・トルイジンを特定化学物質に指定、洗浄設備の設置及び保護衣着用を義務化

厚生労働省は、労働者の健康被害防止の観点から、労働安全衛生法施行の一部を改正する政令と、特定化学物質障害予防規則（以下、特化則）及び労働安全衛生規則の一部を改正する省令を2017年1月から施行。今回の改正では、規制対象となる特定化学物質に、新たにオルト・トルイジンを指定するほか、特化則における洗浄設備及び保護衣着用に関する条文に変更が加えられた。これにより、オルト・トルイジンを含む溶剤などを取扱う場合には、作業環境測定及び特殊健康診断の実施、作業記録を30年間保存することなどが義務付けられる。さらに、スチレンやナフタレンといった特定化学物質を取扱う場合には、塗装服などの保護衣の着用及び保護眼鏡、マスク、手袋、長靴のような保護具を用いて全身を保護することや、シャワールームなどの洗浄設備を使用し、物質が皮膚に触れた時などに速やかに洗浄することが特化則に追加された。



ロックペイント株式会社
代表取締役社長　**内海 東吾**

謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。

旧年中は弊社製品のご愛顧を賜り、本紙面をお借りして心より厚く御礼申し上げます。皆様方のお蔭をもちまして本年も穏やかな新年を迎える事ができうれしく思っております。

また、皆様方におかれましても、穏やかな新年を迎えられた事と存じます。昨年は明るい話題としてリオデジャネイロオリンピックが開催され、柔道・競泳・体操をはじめ多くのメダル獲得に湧き、金銀銅合わせ 41 個と史上最多のメダル獲得となり、次回 2020 年の東京オリンピックに向けて、更なる期待が生まれた事や、北海道新幹線が開業し、北海道から九州まで新幹線で結ばれた事などがありました。

一方、4 月に熊本、10 月に鳥取、11 月には再度福島にて大きな地震が続き、北海道地区では局地的な大雨による被害もありました。これら天災による被害には心を痛めるばかりで、被害を受けられた皆様には心よりお見舞い申しあげます。

海外においては、英国の EU 離脱問題や、11 月の米国大統領選挙で大方の予想を覆しトランプ氏が次期大統領に選ばれた事により、為替や株価の変動等、世界経済への影響は依然として不確実性の大きい状態が続いております。

塗料業界におきましては、車両、建築分野の国内需要は依然厳しい状況で、出荷数量は横ばいながら、出荷金額は微減で推移致しました。

このような厳しい環境を皆様と一緒に手を携え乗り越えるべく、弊社としましては、「自動車補修塗料」、「建築用塗料」、「工業用塗料」、「家庭用塗料」の各事業分野におきまして、市場におけるニーズをいち早くキャッチし、マーケットに合致した、ユーザー様に喜んで頂ける付加価値のある製品開発を行い、より一層の品質向上とサービスの充実を図るよう推し進める事を第一としてまいります。

自動車補修塗料分野では、今年度も、引き続き、環境対応と生産性向上の両立に有効な高性能ベースコート「プロタッチ」と、環境配慮と良好な作業性を実現した「エコロックハイパークリヤー」及び環境配慮・厚盛り・省力化を実現した「クライマックスサフ」の拡販に加え、水性塗料「ネオウォーターベース」と、大型車両や産業機械等に適した環境配慮型 2 液アクリルポリウレタン塗料「ハイロックエコ」の拡販に努めて参りたいと考えております。

建築塗料分野におきましては、昨年、高付加価値製品として、弱溶剤フッ素「サンフロン UV」を販売致しました。また戸建てサイディングボード塗替え市場を見据え、下塗りシリーズの充実化を図る為「ＳＢフィラー」及び無機ハイブリッドシーラー「ハイパーシーラーエポ」も上市しております。これら製品は今年度、更なる販売に繋げて参りたいと考えます。

引き続き好評頂いておりますハイパーシリーズとして、水性シリコン樹脂「ハイパービルロック」、高性能・高機能型弱溶剤 2 液シリコン樹脂「ハイパーユメロック」等も建築塗料の主軸となる製品に成長させて頂いており、より一層の販売に繋げて参りたいと考えております。

今年度も弊社は、大井産業様と共にユーザー様に喜んでいただけるようハード・ソフトの両面から一層の充実を図り、あらゆるご協力、ご支援をさせて頂きたいと考えております。

今後とも引き続き変わらぬご愛顧を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。



大井産業株式会社
代表取締役　田中 俊二

新春のご挨拶

皆様にはよい新春をお迎えのことと存じます。旧年中はひとかたならぬご厚情を頂きありがとうございました。本年も倍旧のお引き立てのほど、心からお願い申し上げます。

昨年は、年初からアメリカの利上げにより中国・新興国不安、欧州不安、原油安不安になり、世界株安に襲われる厳しいスタートとなりました。

4月は、全く予想もしていなかった熊本地震の発生。現在も被災された方々は以前の生活を取り戻すことに苦慮されていることと思いますが、一日も早く復旧を果たされること、平穏な日々を取り戻せることをお祈り申し上げます。

6月、イギリスのEU離脱。政治の部分もある程度同じにならないと、通貨の統一だけでは国境を越えるのは厳しいということが実証されたのではないかと思います。

7月下旬から8月の初めにかけてのリオ・オリンピックにおける日本人の清々しい活躍。沈滞していた空気が明るくなったような気がしました。

しかし、それも束の間。東京都の豊洲問題等で税金を使う人たちのお金に対する考え方の違い、立つ位置が変われば考え方が全く違うことを痛感させられました。

そして、11月のアメリカ大統領選のトランプ氏の大逆転勝利。このことイギリスのEU離脱は、両国が抱えている問題の根深さとこれからの世界の流れが変わる大きな出来事になるのではと懸念しております。

さて、今年、日本の景気はどうなるのでしょうか。

経済的な環境変化の大きな年になるだろうと言われております。これまでは日本だけの失われた20年という環境でしたが、これからは世界経済全体が失われた長期停滞の時代に突入していく可能性があるため、世界経済から見ても厳しい状況になるかもしれないとの見方があります。

そこから考えますと景気は、よくて現状維持というところですし、自補修業界も建築業界も世界経済とはリンクしていませんが、去年と同じように推移するのではと思います。

日本の人口が年間30万人に迫る勢いで減少するという誰も経験したことがない時代に既に突入している中、今までの延長線上で事業を続けていけるのかと考えますと、昨年、「当たり前のことを当たり前にやり続けることで確実に成功領域に達することができる」「当然のことを淡々とやる以外に近道はない」などと書きましたが、そのハードルが年々上がっていっているような気がいたします。

私たち社員一同、心を引き締めてお客様に喜んで頂けるように、また、私たちを選んでよかったと思って頂けるように、地道に、ひとつずつ、目の前のできることから取り組んで参りたいと存じます。

今年も変わらぬお引き立ての程、よろしくお願い申し上げます。

皆様のご健勝とご発展をお祈り申し上げます。

国交省、「自動車整備技術の高度化検討会」報告書を公表

普通・小型・軽自動車はASV・HV・ISS、重量車はポスト新長期規制を最優先に対応

国土交通省は 8 月 25 日、2015 年 9 月から 2016 年 8 月にかけて計 4 回開催された「自動車整備技術の高度化検討会」の報告書を公表した。

同検討会は、2015 年 1 月に取りまとめられた「自動車関連情報の利活用に関する将来ビジョン」で、「安全 OBD に対応したスキャンツールの共通化を通じた次世代車両等の安全使用の推進」が重点テーマに掲げられたことを踏まえ開催されたもの。主に、普及が進む衝突被害軽減ブレーキなどの ASV (先進安全自動車) 技術を適切かつ効果的に点検整備できる汎用スキャンツールの活用・普及促進と、そのために必要なメカニツクの技術力向上などの人材育成について議論された。

整備事業者を対象として 2015 年 11 月に実施されたアンケートによると、全業態合計でのスキャンツール保有率は 82 %。なお、これに実際の認証・指定工場数を乗じて比例換算して得られたスキャンツール保有率の推計値は 78% で、そのうちデータモニターやアクティブテストなどの機能を備えた多機能機は 68% だった。

多機能型スキャンツールの利用状況については、修理依頼時の故障診断に使用している事業者が 84% に上ったものの、車検・点検時に無料メニューとして実施している事業者は 20% で、有料メニューとして実施している事業者は 9% にとどまっている。

汎用スキャンツールに追加してほしい診断機能に関する質問では、ハイブリッドシステムが 69%、ASV 関連機能（ESC を除く）47 %、車体制御が 38% の順に、多くの回答者が「必要」と判断した。さらに、スキャンツールの購入希望機種について尋ねたところ、「全システム自動車メーカー純正機並み」を求める事業場は全体で 46%、スキャンツール保有者では 59% に上り、未保有でも 32% に達している。

汎用スキャンツール標準仕様の要件拡大については、車両総重量 3.5 t 以下の普通・小型・軽自動車と、同 3.5 t 超の重量車 (大型トラック・バスなど) に分けて、整備事業者アンケート及び整備事業者からツールメーカーに寄せられた要望を元に検討された。

普通・小型・軽自動車では、整備事業者から要望が多かった ISS(アイドリングストップシステム)、HV (ハイブリッド車) システム、ASV の前方センシングデバイスについて、2016 年度末までに各カーメーカーが情報を提供し、2017 年度中にその情報を反映したスキャンツールを開発する方針を示している。特にそれらのダイアグコード読み取り・消去及び作業サポートについては先行して開発し、フィジビリティスタディ (実現可能性調査) を実施する計画。

重量車では、エンジン系の完全サポートを最優先に対応するという観点から、平成 22 年排出ガス規制 (ポスト新長期規制) 適合車のディーゼルエンジン排気ガス抑制について、2016 年度末までに各カーメーカーが情報を提供し、2017 年度中にその情報を反映したスキャンツールを開発することとなった。なお、普通・小型・軽自動車で最優先に位置付けられたアイドルストップ、ハイブリッド、前方センシングデバイスについては、重量車に関し現時点では要望が少ないことから、今後の検討課題とされている。

2016 年度以降の検討項目・課題としては主に、前述のフィジビリティスタディのほか、欧米でのスキャンツール活用実態調査、前方センシングデバイスを中心とした整備環境の充実、電動パワートレインの高電圧使用部位を安全に整備するための人材育成体制充実が挙げられている。



NEO WATERBASE

Go together to the future!

ECO Friendly ROCK PAINT

NEO WATERBASE®

環境対応型 1液水性ベースコート ネオ ウォーターベース®

NOW ON SALE



商品に関する詳しい情報は、ロックペイントホームページ内 商品カタログ または、
TDS(テクニカルデータシート)よりご覧いただくか、弊社担当営業までお問い合わせください。

ロックペイント株式会社

東京営業部／〒136-0076／東京都江東区南砂2丁目37番2号　TEL(03)3640-6000
福岡営業所／〒811-0119／福岡県糟屋郡新宮町緑ヶ浜3丁目2番1号　TEL(092)962-0661
ロックペイントのインターネットホームページ　http://www.rockpaint.co.jp

FMCマイスターコンパウンドシステム

FMC 研磨用 MEISTER 1 FMCマイスター 1

2種類の研磨粒子と粗粒カットで
理想の研磨性能と仕上がりを実現！
耐スリ傷性クリア等の特殊クリアにも対応！



理想の研磨粒子で
オーロラマークを抑え
漆黒の光沢をもたらす
コンパウンドシステム誕生

FMC 仕上げ用 MEISTER 2 FMCマイスター 2

理想の研磨粒子で構成された
コンパウンド！オーロラマークを抑えた
最高の仕上がりと光沢を実現！



UNICON 石原ケミカル株式会社

本　社　〒652-0806 神戸市兵庫区西柳原町5番26号　TEL.(078)681-4801(代表)
東京支店　〒110-0016 東京都台東区台東2丁目26番11号　TEL.(03)3832-1531(代表)
滋賀工場　〒520-1642 滋賀県高島市今津町北生見古野24番地の1　TEL.(0740)24-0151(代表)
神戸工場　〒651-2241 神戸市西区室谷1丁目6番2　TEL.(078)275-3031(代表)

ボディショップニュース

アフターマーケットレポート

HVやEVなどの動力ユニット、自動運転や衝突回避システムといったITにも関係した新技術、水性塗料をはじめとした新素材など、次時代へ向け様々なものが動いている。日々移り変わる情報の幾つかをご紹介したい。

アクサルタ、2015年版自動車人気色調査を踏まえ、今後のボデーカラーの傾向を発表

アクサルタコーティングシステムズはこのほど、2015 年の「世界自動車人気色調査報告書」を発表した。この報告書は、世界各地域の自動車市場での人気色調査に基づくもので、1953 年以降毎年作成されている。

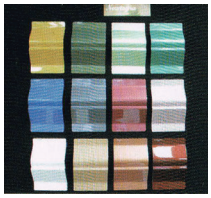
同社は本調査結果を分析するとともに、今後のボデーカラーの傾向を説明する記者発表会を開催した。

報告書によると、世界全体ではホワイトが 5 年連続で最も人気のある自動車塗色となり、その比率は前年より 6 ポイント増加し 36% だった。日本国内でもホワイトが前年比 2 ポイント増の 33% で、最も人気のあるボデーカラーとなった。2 位はブラックで 20%（前年 19%）、3 位はシルバーで 14%（同 14%）とトップ 3 に変動はなかった。一方、前年 9% で 4 位につけていたグレーは 5% で 6 位に後退。コンパクトカーや軽自動車の塗色として近年増加している有彩色では、ブルーが 9%、レッドが 7% とそれぞれ 1 ポイントずつ比率を伸ばし、4 位と 5 位に順位を上げていた。

今回の調査結果で世界的にホワイトが強く、地域による差があまり見られなかったことについて、カラーマーケテイングマネージャーのナンシー・ロックハート氏は「以前は国ごとに色の好みが分かれていたが、近年はグローパル化の影響を受けて均一化してきでいる」と分析。また調査結果を踏まえ、同社が考える今後のボデーカラーの傾向について「Newtopia（ニュートピア）」、「Pop_Up Zone（ポップアップ・ゾーン）」、「Inner State（インナー・ステイト）」、「Cyber Scene（サイバー・シーン）」の 4 つのテーマに分類し紹介した。

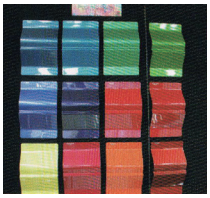
Newtopia（ニュートピア）

2000 年以降に生まれた若い世代をターゲットとして、ファッションなどに合わせて作られた個性的なカラーグループ。ゴールド、ピンクなど万人向けの色ではないが、その分個性を際立たせる。



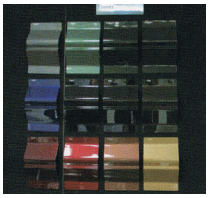
Pop_Up Zone（ポップアップ・ゾーン）

ブルーやティール（青に少し緑が入った色）、ダークレッドに若干黄色を加えたものなど、高彩色を中心とした鮮やかでパワフルなカラーグループ。個性を強調し、路上で注目を集める塗色はスポーツカーにマッチ。



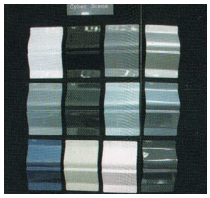
InnerState（インナー・ステイト）

自然やインテリアデザインを参考にした、ブラウン、グリーン、ブラック、高彩度の暗い塗色など、内省的で落ち着いたカラーグループ。洗練され、高級感のあるカラーは、ラクジュアリーカーに適している。



Cyber Scene（サイバー・シーン）

シルバー、グレーの無彩色にブルーやフレークなどを加え、クールな印象を持たせたカラーグループ。すでに人気を得ている無彩色にアクセントが加えられており、大型車から小型車まで適応可能。



一液NAD特殊ポリウレタン樹脂塗料

エスケー
一液NADウレタン

持ち良し。塗り良し。かぶり良し。

抜群の使いやすさと性能。
これひとつで様々な部位に使用可能!!

優れた性能 | 耐候性・低汚染性、作業性、仕上り性、防かび・防藻性、経済性・環境対応

NADとは… N:Non
A:Aqueous
D:Dispersion

特殊NAD技術により、塗り易い粘性を実現する
レオロジー制御技術を大幅に向上させました。
これにより、従来の塗料よりも使い勝手のよい刷毛塗りなど、
作業性の優れた一液タイプの塗料設計が可能となりました。





用途：戸建て住宅・マンション・工場などの建築物の内外壁、各種金属部位等

建築仕上材の総合メーカー
エスケー化研株式会社
SK KAKEN 本　社：大阪府茨木市中穂積3丁目5番25号 ☎072-621-7733
http://www.sk-kaken.co.jp

東京海上日動、自動運転に補償特約を提供

東京海上日動火災保険は今年４月以降、自動運転中の事故を自動車保険の補償対象に加える「被害者救済費用補償特約」の提供を開始する。

自動運転時に事故が発生した場合、事故当事者以外にカーメーカーや部品メー力、ソフトウェア事業者など賠償義務者が多岐にわたり、事故原因の究明や責任の有無及び割合の算出に一定の時間を要するケースが考えられる。

同特約はこうした状況下での被害者の早期救済を目的としており、自動運転により責任の所在が特定できない事故も補償対象とする。補償対象となるケースは「システムの誤作動や制御不能が起因となるものや、外部からの遠隔操作によるハッキングによるもの」などを想定している。

同社では現在、加速・操舵・制御をすべて自動車が行ない、緊急時のみドライバーが対処する「レベル３」までを補償対象としているが「自動運転技術の開発が進み、国際基準が整備された際には改めて見直す」考え。

同特約は、対人または対物賠償が付帯された同社自動車保険契約者に対し自動でセットする。追加保険料は不要。特約適用時には保険等級は据え置きとなる。

※出典：内閣府「戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）」自動走行システム研究開発計画

自動運転レベル	概要	責任関係	実現システム	
レベル１	加速・操舵・制動のいずれかをシステムが行なう状態	ドライバー	安全運転支援システム	
レベル２	加速・操舵・制動のうち複数の操作をシステムが行なう状態	ドライバー	準自動走行システム	自動走行システム
レベル３	加速・操舵・制動をすべてシステムが行ない、システムが要請した時はドライバーが対応する状態	ドライバー（自動走行モード中）		
レベル４	加速・操舵・制動をすべてシステムが行ない、ドライバーがまったく関与しない状態	システム	完全自動走行システム	

レベル３においては、自動運転中はシステムに責任があると定義している

BMW、開発中のFCVを日本初公開。2020年までに市場投入を計画

BMWは９月26日、BMWグループ東京ベイで、同社が開発中のFCV（燃料電池車）を初公開するとともに、FCVに関するプレゼンテーションを実施した。

５シリーズGT(グランツーリスモ)をベースに、協業関係を構築しているトヨタ自動車と共同開発したFCスタックをフロントに搭載するプロトタイプ車は、70MPaの高圧水素タンクをセンタートンネル、インバーターと駆動用バッテリーを荷室床下に配置し、モーターで後輪を駆動。０－100km/h加速8.4秒、最高速度180km/h、航続距離480kmを確保している。

９月24・25日に開催された「G7長野・軽井沢交通大臣会合」に合わせて来日した、BMWグループリサーチ新技術研究本部パワートレーン研究部門執行役員のマティアス・クリーツ氏は、ドイツ政府が今年６月に発行した「気候保護計画2050」が、2015年時点で30%となっている再生可能エネルギーの使用率を2030年までに55%、2050年までに80%へ高める目標を掲げていることを踏まえ、都市内移動や通勤向けに小・中型EV、長距離向けに大型のFCVを投入する、同社のゼロエミッションモビリティ戦略を説明。航続距離500km以上、EV並みかつ対ガソリン車と同等の室内空間を目標として、2020年にFCVを市場投入すべく、トヨタと共同でFCコンポーネントの開発・実験を進めていることを明らかにしている。

光岡自動車、EV事業に本格参入。「MITSUOKA EVJを立ち上げ

光岡自動車は９月７日、同日に開催された事業説明会で電気自動車（EV）の新ブランド事業「MITSUOKA EV」の立ち上げと、３輪電動バイク「Like-T3」の本格販売を発表した。

1968年の創業以来、個性的なオリジナルカーを作り出してきた同社は、1999年の「MC-1EV」を機にEVの製造を開始。2002年に「コンボイ88」、2010年に「ライク」、2012年には２人乗りの「Like-T3」を発表。今回、EV需要の高まりを受け、EV事業への本格的な参入及び量産を開始した。

同社の創業者で事業責任者の光岡進会長は「これからはモーターの時代、EVをやらなければ時代に乗り遅れてしまうと思い、５、６年前にEVを本格的に事業化することを決めた」と経緯を説明。

最新のLike-T3は、普通自動車免許で乗ることができるオープンカースタイルの３輪電動バイクで、側車付軽２輪貨物として扱われる。250cc以下のバイク同様、車検や車庫証明もいらず、100%電気で動くため、ガソリン車に比べるとメンテナンス代や維持費が掛からないのが魅力。また、モーターを車両後ろ側に配置することで、坂道での安定性も確保している。乗車定員は２人、最大積載量100kgまで可能。さらに、経済産業省の実施する「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金」の対象車なので、購入者の負担はより少なくなる。小さくても力強く走る、新しい自動車の形を作りだした。

今後ますますEV事業に力を入れ、2017年には３輪１人乗りEVを、2019年には４輪小型EVを発売し、2020年までに1,000台販売することを目標としている。

今年もやります!! 特大セール!!
初荷キャンペーン!!

THE塗装

チョイスA＋チョイスBの組合せで￥9,980

チョイス A
チョイス B



A①
ペイントストレーナー　2箱
TNマスキングテープ　1箱



A②
TNカップ400cc　1袋
TNカップ600cc　1袋
TNカップ1L　1袋



A③
NICEスポンジバフグレー1枚
NICEスポンジバフエロー1枚
NICEウールバフ1枚
TNソフトクロス1枚



B①
ラッカーシンナー121　1缶
MG ブラックニトリルグローブ
1箱



B②
ノートンマスキングフィルム1本
ノートンフォームテープ1箱
ノートントリムテープ1箱



B③
ニッペ塗装服
スカイマスクS防毒マスク
1セット(吸収缶G37S1 1個付)



B④
スーパーアシレックスシート2箱
or
スーパーバフレックスシート2箱



B⑥
3Mコンパウンド1本
(QTシリーズ or プレミアム)
3M 仕上げワイプ1枚
3MQT ウールバフ1枚



B⑦
TN ハンドマスカー1箱
(300ミリ or 550ミリ)



B⑧
3M CS ディスク1箱
ノートンドライガイドコート1個



B⑨
FMCコンパウンド3本セット
マイスター仕上げクロス1枚

お問合せは各エリア担当まで　http://ohigroup.jp/about.html　※1月末日まで実施中

2017!!

緊急企画

初荷セット3口購入で
大の市当日にくじが引ける!!

THE鈑金

1セット ￥9,980 （※税抜）

（※税抜）



ポンプスプレー 1個
FMC113　1本



TN シリコンオフ 1缶
ケンマロンスーパー 1箱



TN シーラーストロング 5本
（ホワイト or アイボリー）
シーラー刷毛 1個
シーラーノズル 10個



FMCノンサンプラサフ 4本
FMCチッピングコート 4本
ジンクスプレー 1本



ヘミングリボンシーラー
（6mm、8mm、10mm）3箱選択
シーリングプライマー 1本



3M9708 両面テープセット（5mm、10mm、12mm、15mm、20mm）各1個
3Mブチルテープ 1箱
3Mコンフォートグローブ L　1枚
EGブレードスーパー替刃 10 枚



3M スコッチブライトベルト 1 箱
スポットカッターショート 8.2mm 2 本



SOLCOゼロ収縮カーボンパテ 1 セット
TNパテボード 1枚
3Mキュービトロン CS ディスク #80
1箱



3Mセラミックベルト（#60 or #80）
2箱選択
シルキーマスク DF640　1箱

Oh! E 大井産業 株式会社

知りたい
見たいが
ここにある



自動車・建築関連
九州最大の
総合機材展

2017 第39回

大の市

4/8(土) 10:00▼19:00
9(日) 09:00▼16:00

■場所/福岡国際センター
■主催/Oh!ε大井産業グループ

PRO TOUCH NEXT STAGE.

信頼と実績のブランド
プロタッチ進化。

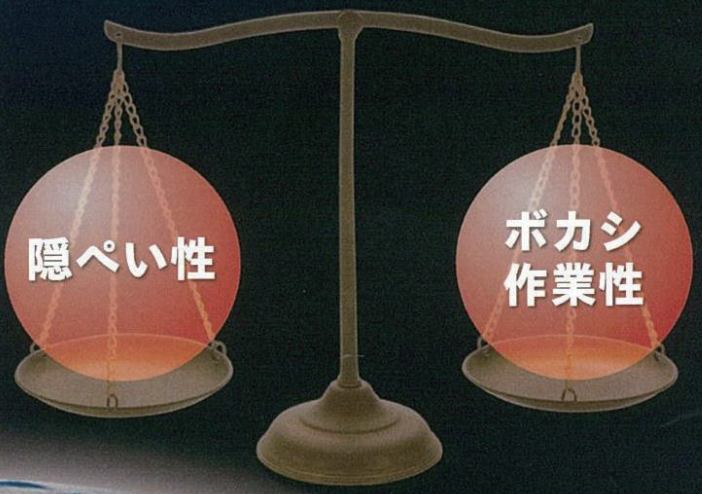
特化則対応



The Best Balanced Usability

ブロック塗装時の高い隠蔽性がもたらす作業性、
タッチアップ塗装時の低い隠蔽性がもたらすボカシ作業性、
相反する2つの要素の最適バランスによる使い勝手を追求し、
製品化したロングセラー、プロタッチ！

従来のコンセプトをスポイルすることなく、
環境配慮型塗料として付加価値を備え、
これからも愛され続ける製品へとステージアップしました。



環境配慮型塗料

改正労働安全衛生法に対応

PRTR制度に対応

消防法上の保管数量に優位

ロックペイント株式会社

本　　社／〒555-0033／大阪市西淀川区姫島3丁目1番47号
TEL(06)6473-1055　FAX(06)6473-1000
福岡営業所／〒811-0119／福岡県糟屋郡新宮町緑ヶ浜3丁目2番1号
TEL(092)962-0661　FAX(092)963-1241
岡山営業所／〒701-1134／岡山市北区三和1000番34
TEL(086)294-1201　FAX(086)294-6966
営　業　所／札幌・仙台・東京・西関東・名古屋
ロックペイントのインターネットホームページ　http://www.rockpaint.co.jp

【熊本市北区植木町】ボディーショップ坂本

代表 坂本 剛 氏


坂本代表と奥様

2016年、水性塗料へ完全移行

自動車鈑金塗装・ボディーコーティングの専門店《ボディーショップ坂本》は2010年に創業。メルセデスベンツのディーラーからの受注が大半を占めるなど高い技術力で知られている。2014年に現在地に移転した際に最新の塗装ブースを設置するなど、坂本代表は常に新しい取組みに積極的で、2016年7月には水性塗料への完全移行を行なったとのこと。「徐々にではなく即日すべてを切替えました。基本の設備と基礎的な技術さえあれば何の問題もないのです。スピードは上がりますしコストは下がりますからデメリットは何もないと思いますよ。水性塗料じゃないと完全に調色できない新しい車もありますし、地球にも身体にもやさしい塗料ですから、100%の自信をもって今後やっていくことができますね」。その他にも、3MPPSシリーズをフルラインナップで使用、早い時期から測色機も利用されている。「新しい物はかっこいいですから（笑）」と言われる坂本代表だが、新技術の導入には会社運営やスタッフのみなさんに対する確かな想いが込められている。

常に新しい取組み・技術を

「コストを下げることも大事ですが、それだけにとらわれるとケチケチしてしまいます（笑）。私は必要な部分には投資することが大切だと思っています。例えば測色機はうまく使えば調色時間が半分になりますし、3MPPSシリーズを使えば塗料の無駄も出ません。使いこなせばすぐに元はとれるものなのです。また、日々進化している技術に対応することが、これからの仕事にもつながっていきます。そして、新しい物を使うことで現場の意識が高くなります。実は、水性塗料は導入を少し早めました。震災で沈んでいたスタッフみんなの気持ちを高めたいという想いもあったのです」。目の前のことだけにとらわれず、坂本代表は仕事を広い視野で見据えられているようだ。


測色機を使用する坂本代表







水性塗料になり匂いがなくなった塗料庫



企業DATA

所在地／熊本市北区植木町鞍掛101
従業員／5名
代表者／坂本剛 氏
使用塗料／スタンドブルー



NORTON
SAINT-GOBAIN
SPEEDGRIP 90
STRUCTURAL ADHESIVES

「スピードグリップ90」
エポキシ パネルボンド

高性能エポキシ系構造用接着剤

鋼材やアルミ、プラスチックやFRP製の自動車パネルやパーツを金属フレームに接合する優れた2液式の接着剤。

硬化時間が緩やかなので、硬化前に修正や調整が可能。
ガラスビーズ状の接着液によりワークピース間に面で接触するので優れた接着力を発揮します。

特徴とメリット
- ガラスビーズジェル状接着液で液ダレ無しで高い密着性
- 混合比 2：1 の 主剤、硬化剤
- 専用ミキシングチップによる優れた混合性
- シーリングと接着を同時に



品番	可使時間	位置調整可能時間	サンディング可時間	完全硬化時間
2PB636425-06421	90 分	4 時間	8 時間後	24 時間

* 作業室温25℃の場合

内容量 220ml
ミキシングチップ 2本付



▶ ルーフパネル、ドアパネル、クォーターパネル、サイドパネル、などの交換作業に。
(ピラーや、フレームレイル、コアサポート、ロッカーパネルなどの部位には使用しないでください。)
▶ 低温だと硬化時間が長引きます。 室温25℃以上での使用をおすすめします。
▶ 完全硬化時間は24時間ですが、加熱により 硬化時間を短くすることができます。

www.norton.co.jp

サンゴバン株式会社
アブレイシブ事業部

鈑金塗装見積りシステム
Morenon NEXT
PROTO RIOS

皆様の要望を実現！
従来の「モレノン」の機能や操作性を引き継ぎ、パワーアップで登場！
次世代に向けた鈑金塗装見積りシステム「モレノン NEXT」

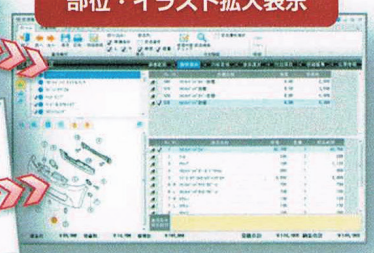


ここが新しい！

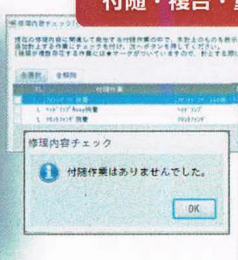
修理選択で、部位・イラストを拡大表示。画面を切り離して使えます。



部位・イラスト拡大表示



付随・複合・重複確認



修理内容チェック

付随作業（例）
ヘッドランプ脱着しか拾っていない時に、フロントバンパ脱着が表示されるなど、現在の修理内容に関連して発生する付随作業の中で、未計上のものが表示されます。

PROTO RIOS 株式会社プロトリオス 福岡支社 福岡県福岡市博多区博多駅南 4-2-10 南近代ビル 9F TEL 092-433-8851 FAX 092-433-8853

目的に向かって目標を立てる

幕末の思想家・吉田松陰が唱える“夢”が持つ力

2017 年スタート。みなさんはどんな新たな抱負をもって迎えられただろうか？
目的を実現するためには、あらゆる局面において目標設定は必要なものだ。
目標が持つ意味、設定のやり方、行動する時の注意点などをおさらいしてみよう。

目標を立てることの必要性

「目標を立てるのはめんどくさい」「目標にむかってがんばらなければならないのはきつい」と考える方もいらっしゃるかもしれない。しかし、特に仕事をしていく上では、目標を立てたほうが楽なのだ。例えば、何のために、どこに向かっていくのか、いつ終わるかわからない長い道のりをただ走り続けることはできるだろうか。もし、10km 先にゴールがあり、1 時間以内にゴールすれば賞品が出ることが明確になっていたらどうだろう？「賞品を獲得する」という目的がはっきりとし、そのために目指すタイムに向けてペース配分という目標を設定しながら走ることができる。

目的を実現するために目標があり、目標を立てることが目的達成への第一歩となるのだ。

目標を設定する時のポイント

①具体的であること
何をやるのか具体的でないと何をやればいいのかわからなくなってしまう。また、具体的であれば客観的に見た時、目標に向けて毎日どう取組んでいるのかがわかりやすくなる。

②数値化すること
結果が数値化できれば、達成したのか達成できなかったのかがわかりやすくなる。

③現実的に達成可能であること
現在の自分が達成可能である見込みがあればやる気にもつながるが、あまりにも難しい目標を立ててしまうと気分が憂鬱になってしまう。

④期限を明確にする
ある目標をいつまでに達成するのかを明確にしておかないと、いつの間にか目標さえも忘れてしまう

例えば、①～④をふまえて「着れなくなったスーツを着れるようにやせる」という目的のために目標を立てるとする。その際に漠然と「やせる」ではなく、「半年で 5kg やせる」→「1 ヵ月で 1kg やせる」→「1 週間のうち 3 日間は 30 分ランニングする」というように長期間の目標と短期間の目標を立てると、“今”何をすればよいかが明確になって取り組みやすくなる。

目標を達成できた時の達成感・充実感でよりモチベーションがあがり、次への目標へと進んでいくことができる。たがら、初めは簡単な目標を立てることが挫折しないコツのようだ。





STANDOX
The Art of Refinishing.

アクサルタ コーティング システムズ合同会社
〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-2-8 虎ノ門琴平タワー4F
TEL:03-6891-0230(代表) http://www.standox.com/jp/

ここまで来て思うのは、まず手の届く目標を立て、
ひとつひとつクリアしていけば、
最初は手が届かないと思っていた目標にも
やがて手が届くようになるということですね。

日米通算 4000 本安打を達成した時の
イチロー選手の言葉

目標とのつきあい方

せっかく立てた目標を達成できなかったということもあるだろう。そんな時は落ち込まずに“できる”目標を考えよう。目標を設定した時から自分の状況が変わってしまうこともあるし、そもそも目標が高過ぎたのかもしれない。目標は 1 度立てたら終わりではなく、柔軟に変更していけばいいのだ。

やる気がなくなってきたと思う時には以下のことを考えてみることがよいかもしれない。

①目的を思い出す

今はうまくいかなくても、継続することで目的が達成できた時の自分、その時の喜びを想像することで新たな力がわき起こるはずだ

②目標を他人に言う

他人に言うことで、やらざるをえない状況をつくることができる。ついついさぼっている時に「あなたは●●をやると言ってたよね」などの後押しをしてもらえそうだ。また、目標達成に役立つ情報を得るチャンスもあるかもしれない。

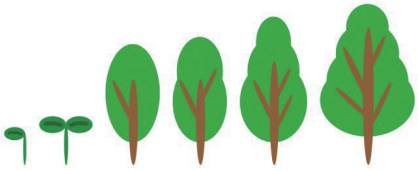
③やる気が出るおまじないを

好きな音楽、本、映画などやる気が出るアイテムを誰しも持っているのではないだろうか。気持ちが沈んだ時、自分の好きなものでテンションをあげる工夫をしてみよう。

ただ、何をやるにしても「やらなければならない」と思ってやるのと、「やりたくてやっている」のでは雲泥の差が出る。仕事に関して言えば会社が目指す目的のために「やらなければならない目標」も多いかとは思うが、その先にある成長した自分の姿を想像するなどして、自分の目的、自分の目標に少しでも置き換えることができれば、成果も大きくなるはずだ。

成長するために目標を

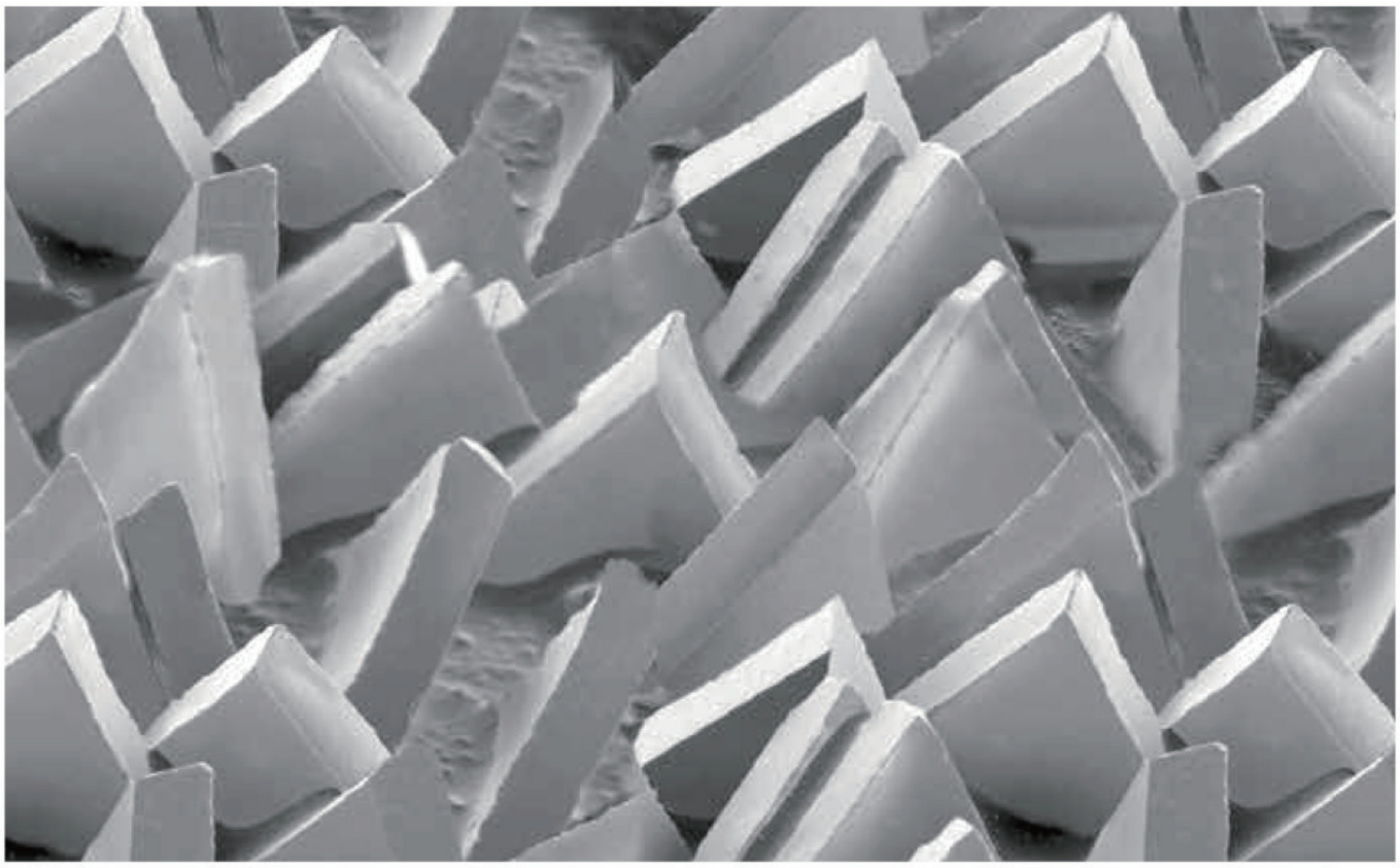
大きな目的を実現するためには、小さな目標を 1 つずつクリアしていくしかない。そうすることで、人も会社も 1 歩ずつ成長していくことができる。松下幸之助はこんな言葉を残している。「人と比較をして劣っているといっても、決して恥ずることではない。けれども、去年の自分と今年の自分とを比較して、もしも今年が劣っているとしたら、それこそ恥ずべきことである」。競う相手はまず自分自身であり、生きている限り成長を目指さなければならない。そのために、今日よりも成長するための目標が必要なのだ。





CUBITRON™ II

Cuts Faster. Lasts Longer.



切れがいい、目が細かい、もちがいい

3M™ キュービトロン™ II 研磨材は、3M社独自技術の特殊研磨砥粒を使った最高級研磨材



3M™ キュービトロン™ II
クリーンサンディングディスク



3M™ キュービトロン™ II
クリーンサンディングシートロール
(2016年9月発売予定)



3M™ キュービトロン™ II
ロロック™ セラミックディスク



3M™ キュービトロン™ II
セラミックベルト

本製品に関する記載、技術情報およびご提案は信頼できる情報を基にしておりますが、これらがすべてにおいて正確であること、または完全であることについては保証致しかねます。お客様には、ご使用になる前に本製品を評価し、お客様が意図される用途に適合するかどうかをご判断いただき、本製品のご使用に関するあらゆる危険と責任を負っていただくことになります。また、本製品に関して当社最新の出版物に記載されていない事項またはこれと異なるお客様からのご注文書に記載される事項は、権限のある当社役員により書面で同意されない限り、何ら効力を有さないものとします。

3M、キュービトロン、CUBITRONは、3M社の商標です。

スリーエム ジャパン株式会社
オート・アフターマーケット製品事業部
http://www.mmm.co.jp/aad/

カスタマーコールセンター
製品についてのお問い合わせはナビダイヤルで
0570-011-211
ナビダイヤル® 市内通話料金でご利用いただけます。
受付時間／8:45 ~17:15 月~金(土・日・祝・年末年始は除く)

3M